

Rodman
VENTURA
OUTBOARD SERIES



690CC
790CC
790SD
890HT

VENTURA



Rodman

VENTURA

OUTBOARD SERIES



RODMAN VENTURA ES UNA NUEVA GAMA DE EMBARCACIONES FUERABORDA, DE ESLORAS COMPENDIDAS ENTRE 6 Y 8 METROS, QUE SE OFRECERÁN EN DIFERENTES VERSIONES DE CUBIERTA: OPEN CON CONSOLA CENTRAL, OPEN CON LA PROA CERRADA Y EN VERSIONES CABINADAS HARD TOP.

ESTA NUEVA GAMA HA SIDO CONCEBIDA, PARA ADAPTARSE A TODOS LOS SEGMENTOS DE PÚBLICO OBJETIVO, DESDE UN CLIENTE MÁS JOVEN QUE BUSCA DEPORTIVIDAD Y FUNCIONALIDAD, HASTA CLIENTES MÁS EXPERTOS O TRADICIONALES, QUE PRIMAN EL CONFORT Y LA SEGURIDAD.

RODMAN VENTURA, REPRESENTA Y A SU VEZ SATISFACE, EL DESEO DE DISFRUTAR DEL MAR AL AIRE LIBRE, DEL SOL, DE LA FAMILIA Y AMIGOS, PARA VIVIR MOMENTOS ÚNICOS A BORDO. PRÓXIMOS A CELEBRAR SU 50 ANIVERSARIO, RODMAN SE ADENTRA POR PRIMERA VEZ EN ESTE SEGMENTO DE MERCADO DE EMBARCACIONES A MOTOR, CON EL PROPÓSITO DE PODER ACERCAR EL MAR Y SU DISFRUTE A UN MAYOR NÚMERO DE PERSONAS EN TODOS LOS MARES DEL MUNDO.

RODMAN VENTURA IS A NEW RANGE OF OUTBOARD BOATS, WITH LENGTHS RANGING FROM 6 TO 8 METRES, WHICH WILL BE AVAILABLE IN DIFFERENT DECK VERSIONS: OPEN WITH CENTRAL CONSOLE, OPEN WITH FORWARD CABIN AND HARD TOP VERSIONS.

THIS NEW RANGE HAS BEEN CONCEIVED TO SUIT ALL TARGET CUSTOMER SEGMENTS, FROM A YOUNGER CUSTOMER LOOKING FOR SPORTINESS AND FUNCTIONALITY TO MORE EXPERIENCED OR TRADITIONAL CUSTOMERS WHO PRIORITISE COMFORT AND SAFETY.

RODMAN VENTURA SATISFIES THE DESIRE OF ENJOYING THE SEA IN THE OPEN AIR, THE SUN, FAMILY AND FRIENDS, TO EXPERIENCE UNIQUE MOMENTS ON BOARD. RODMAN IS ABOUT TO CELEBRATE ITS 50TH ANNIVERSARY AND FOR THE FIRST TIME VENTURES INTO THIS SEGMENT OF THE PLEASURE BOAT MARKET, WITH THE AIM OF BRINGING THE SEA AND ITS ENJOYMENT TO A GREATER NUMBER OF PEOPLE ON ALL THE WORLD'S SEAS.





VENTURA 690CC

VENTURA 790CC

VENTURA 790SD

VENTURA 890HT

VENTURA 690CC



NUEVO NEW VENTURA 690CC

El nuevo **Rodman 690 Ventura CC** es una embarcación de 6,5 m de eslora de casco y 7,7 m de eslora total, 2,50 m de manga. Está preparada para poder instalar un motor fuera borda de hasta 200 CV, que le permitirá poder alcanzar una velocidad máxima de casi 40 nudos.

Su configuración de cubierta, nos ofrece dos espacios exteriores, completamente diferenciados para disfrutar del sol y de los momentos de relax a bordo.

El nuevo **Rodman 690 Ventura CC** es la opción perfecta para disfrutar de un barco asequible de día, con el máximo confort, mejores prestaciones y navegación excelente, características de todas las embarcaciones Rodman.

Es el único modelo, en su segmento de eslora, que ofrece la posibilidad de un interior de cabina equipado para dormir dos personas.

The new Rodman 690 Ventura CC is a boat of 6.5 m in hull length and 7.7 m in overall length, 2.50 m in beam and ready for the installation of an outboard engine of up to 200 HP in power, reaching a maximum speed of almost 40 knots.

Her deck configuration offers two exterior spaces, completely different, to enjoy the sun and moments of relaxation on board.

The new Rodman 690 Ventura CC is the perfect option to enjoy an affordable day boat, with the maximum comfort, best features and excellent navigation, characteristics of all Rodman boats.





VENTURA 690CC



CARACTERISTICAS TECNICAS

Categoría de diseño	C
Número máx. de personas	8
Eslora de casco (LH) (sin plataformas, ni motor ni ancla)	6,53 m
Eslora total (incluyendo plataformas, motor y ancla)	7,74 m
Manga total	2,50 m
Calado (a línea base)	0,4 m
Capacidad de combustible	200 litros
Capacidad de agua dulce	77 litros
Motorización máxima	1x200 CV
Velocidad máxima	40 nudos ^(*)
Velocidad de crucero (70%Pot.)	25 nudos ^(*)
Velocidad de crucero económica	15 nudos ^(*)
Autonomía a velocidad económica	125 millas ^(*)

TECHNICAL DATA

Main Technical Data:	
Design category	C
Max. Number of persons onboard	8
Hull length (LH) (without platforms, nor engine nor anchor)	6.53 m
Length overall (including platforms, engine and anchor)	7.74 m
Total Beam	2.50 m
Draught to baseline	0.4 m
Fuel tank capacity	200 litres
Water tank capacity	77 litres
Max. Engine power	1x200 CV
Max. Speed	40 knots ^(*)
Cruising speed (70% power)	25 knots ^(*)
Economical cruising speed	15 knots ^(*)
Range at economical speed	125 nm ^(*)

(*) Dichas velocidades y autonomías pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación.

(*) Speeds could vary depending on environmental conditions, load and hull conditions.



1. CASCO Y CUBIERTA

6 cornamusas de acero inoxidable
Asiento integrado en PRFV a proa de consola
Asientos laterales en proa PRFV
Gancho remolque
Cintón en aluminio
Barandillado de acero inoxidable pulido
Escalera de baño
Luces de Navegación
Portón acceso desde popa
Posavasos en zona asientos
Pozo de ancla autovaciante
Roldana de proa
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante
Tambuchos interior asientos proa y popa

2. CONSOLA - PUESTO PILOTO

Asiento piloto y copiloto
Asideros acero inoxidable
Cuadro de mandos de PRFV
Compás
Dirección hidráulica
Indicador combustible
Posavasos integrado en consola
Puerta corredera metacrilato acceso interior consola
Parabrisas frontal metacrilato
Volante
Toma USB 12V

3. INTERIOR CABINA PROA

Luz led en techo
Estiba interior
Espacio para WC químico

4. BAÑERA

Asiento en popa en PRFV con estiba en interior
Bañera autovaciante
Tambucho estiba en suelo bañera

5. LOCAL DEL SERVO

Bombas de achique manual y eléctricas.
Espacio y preinstalación para baterías
Tanque de combustible 200 L
Extintor

6. ELECTRICIDAD

Cuadro principal de 12 V
Luces de navegación
Preinstalación para baterías motores

7. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la entidad notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Maletín para documentación
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES:

Baterías suplementarias
Fanja casco color en gel coat
Ducha en bañera (incluye circuito agua dulce c/ tanque)
Equipo de amarre
Equipo de fondeo
Lona toldosol proa
Lona toldosol bañera
Módulo PRFV Asiento Bañera (estribor)

Molinete eléctrico
Colchonetas exteriores c/ respaldo asientos proa (conjunto completo)
Colchonetas exteriores c/ respaldo asientos popa bañera (conjunto completo)
Conversión solárium en zona proa
Arco de esquí
Teca sintética en cubierta completa (Seadeck)
Teca sintética en plataformas (Seadeck)
Patente
Placa porosa equipos electrónica
Plataformas de baño en PRFV con acabado antideslizante
Portacañas (2 o 4 unidades)
WC químico
Equipo audio Fusión c/ 2 altavoces
Equipos electrónica
Mesa en zona de estar (proa/popa)

Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones.

Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.

Fecha de impresión Septiembre 2023.

1. HULL AND DECK

6 stainless steel cleats
Stainless steel handles on transom and console
GRP built-in seat forward of the console
Fore GRP side seats
Towing hook
Aluminium fendering
Gunwale polished stainless steel handrails
Navigation Lights
Stem access door
Cup holders in seating area
Self-draining anchor well
Bow roller
Fibreglass floor with anti-slip finish
Locker inside fore and aft seats

2. CONSOLE – SKIPPER'S STATION

Skipper's and co-pilot seat
Stainless steel handles
GRP control panel
Compass
Hydraulic steering
Fuel gauge
Built-in cup holder in console
Methacrylate sliding door for console interior access
Methacrylate front windscreen
Wheel
12V USB socket

3. FORWARD CABIN INTERIOR.

Led roof light
Inside stowage
Space for chemical toilet

4. COCKPIT

GRP aft seat with inside storage
Self-draining cockpit
Stowage locker in cockpit floor

5. SERVO ROOM

Manual and electric bilge pumps
Space and pre-installation for batteries
200 L fuel tank
Fire extinguisher

6. ELECTRICITY

12 V main switchboard
Navigation lights
Pre-installation for engine batteries

7. DOCUMENTATION

EC certification issued by notifying body
Manufacturer's declaration of conformity
Documentation case
Boat Owner's manual
Manuals of the various equipment fitted on board.

MAIN OPTIONAL EQUIPMENT:

Gel Coat coloured hull strip
Shower in cockpit (including fresh water circuit w/tank)
Mooring gear
Anchor gear
Forward bimini canvas
Cockpit bimini canvas
GRP module cockpit seat (starboard)
Electric windlass
External cushions w/backrest for forward

seats (complete set)
External cushions w/backrest for aft seats in cockpit (complete set)
Sundeck conversion in forward area
Cockpit sundeck conversion
GRP bathing platforms
Ski arch
Synthetic teak on full deck (Seadeck)
Synthetic teak on platforms (Seadeck)
Antifouling
Rod holder (2 or 4 units)
Pre-Rigging for each of the engine brands (to be defined)
Chemical toilet
Fusion audio system w/ 2 speakers
Electronics equipment
Table in seating area (fore/aft)

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed September 2023.

EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus cuatro gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for four different ranges: Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura, and Rodman Muse.





SOLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.



CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.



- | | |
|------------------|-------------|
| Alemania | Korea |
| Angola | Kuwait |
| Arabia Saudí | Luxemburgo |
| Bahréin | Marruecos |
| Bélgica | Nicaragua |
| Bolivia | Noruega |
| Camerún | Omán |
| Chile | Portugal |
| China | Qatar |
| Chipre | Reino Unido |
| Costa de Marfil | Rumanía |
| Croacia | Rusia |
| El Salvador | Senegal |
| Emiratos | Sudáfrica |
| Finlandia Árabes | Suecia |
| Eslovenia | Suiza |
| España | Surinam |
| Filipinas | Tailandia |
| Francia | Taiwan |
| Gabón | Túnez |
| Grecia | Turquía |
| Guinea-Bissau | Venezuela |
| Holanda | Vietnam |
| Irlanda | Yemen |
| Italia | Zimbawe |
| Japón | |



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.





690CC
790CC
790SD
890HT

INSIDE
RQS RODMAN
QUALITY
SYSTEM

@rodmanboats



 **Rodman**

info@rodman.es | www.rodman.es

