



Rodman
EVOLUTION

Rodman
EVOLUTION

Rodman
EVOLUTION **1290** FLY

Rodman
EVOLUTION **1290** HT

Rodman
FISHER PRO **1290**

Rodman
EVOLUTION **1090** FLY

Rodman
EVOLUTION **1090** HT

Rodman
OFFSHORE **33**

Rodman
EVOLUTION

Rodman 1290 EVOLUTION

NUEVO RODMAN 1290 EVOLUTION

La renovación de un líder

Tras la presentación del nuevo Rodman 1090 Evolution, que ha marcado el inicio de la renovación de la gama de pesca-paseo Rodman, ahora le toca el turno al nuevo Rodman 1290 Evolution, que sustituirá a uno de los modelos icónicos del astillero, la Rodman 1250.

Siguiendo la línea de diseño del nuevo Rodman 1090 Evolution, pero manteniendo las prestaciones, robustez y carácter del casco de la Rodman 1250, el nuevo Rodman 1290 Evolution, será sin duda el punto de inflexión en el desarrollo de la nueva línea.

Disponible en versión Hard Top o Flybridge.

NEW RODMAN 1290 EVOLUTION

The evolution of an icon

After the presentation of the new Rodman 1090 Evolution, which marked the beginning of the Rodman Fisher-cruiser range revolution, now it is the turn of the new Rodman 1290 Evolution which will replace one of the Shipyard's iconic models, the Rodman 1250.

Following the design line of the new Rodman 1090 Evolution but maintaining the performance, robustness and elegance of the Rodman 1250 hull, the new Rodman 1290 Evolution will be, no doubt, the turning point for the development of the new range. Available in Hard Top or Flybridge version.

NOUVEAU RODMAN 1290 EVOLUTION

Le renouvellement d'un leader

Après la présentation du nouveau Rodman 1090 Evolution, qui a marqué le début du renouvellement de la gamme Rodman pêche-promenade, c'est le tour du nouveau Rodman 1290 Evolution, qui remplacera un des modèles les plus emblématiques du chantier, le Rodman 1250.

Suivant la ligne de design du nouveau Rodman

1090 Evolution, tout en conservant les performances, la robustesse et l'élégance de la coque du Rodman 1250, le nouveau Rodman 1290 Evolution sera sans aucun doute le tournant décisif dans le développement de la nouvelle ligne.

Disponible en version Hard Top ou Flybridge.



Rodman 1290
EVOLUTION FLY



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman 1290
EVOLUTION FLY



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman 1290
EVOLUTION FLY



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman 1290
EVOLUTION FLY



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman 1290 FLY
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman 1290 FLY
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman
EVOLUTION 1290 FLY



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman 1290

EVOLUTION FLY

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Categoría de diseño | B |
| Número máximo de personas | 12 |
| Eslora de casco | 11,90 m |
| Manga | 4,38 m |
| Calado (IPS) | 1,06 m |
| Desplazamiento Max. | 10,8 ton |
| Capacidad Combustible (ejes) | 1255 L |
| Capacidad Combustible (IPS) | 1400 L |
| Capacidad Agua Dulce | 400 L |
| Motorización desde | 2X380 CV a 2X440 CV |

TECHNICAL DATA

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Design category | B |
| Max. number of persons on board | 12 |
| Hull Length | 11.90 m |
| Beam | 4.38 m |
| Draft (IPS) | 1,06 m |
| Maximum displacement | 10,8 tonnes |
| Fuel Tank capacity (shafts) | 1,255 L |
| Fuel Tank capacity (IPS) | 1,400 L |
| Water Tank capacity | 400 L |
| Engines from | 2x380 HP to 2x440 HP |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|---------------------|
| Catégorie design | B |
| Numéro maximale de personnes | 12 |
| Longueur de la coque | 11,90 m |
| Largeur | 4,38 m |
| Tirant d'eau (IPS) | 1,06 m |
| Déplacement Max. | 10,8 tonnes |
| Capacité de combustible (ligne d'arbre) | 1,255 L |
| Capacité de combustible (IPS) | 1,400 L |
| Capacité d'eau douce | 400 L |
| Moteur de | 2x380 CV à 2x440 CV |



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

1. CASCO Y CUBIERTA

2 Altavoces exteriores
6 Cornamusas en acero inoxidable
2 Guiacabos en popa de acero inoxidable
6 Defensas y Cabos
2 Limpiaparabrisas
Lavaparabrisas
2 Luces Led en bañera
Asideros, pulpito y barandillado de acero inoxidable pulido
Cintón aluminio
Ducha en bañera
Escalera de baño escamoteable en plataforma con dos asideros escamoteables
Mampara de aluminio con cristales laminados en popa
Molinete 1000 W
Mueble PRFV con tapa, lavabo, hielera y dos cajones
Modulo en popa en PRFV para vivero y preinstalación cebo vivo
Plataforma de baño en poliéster con acabado antideslizante
4 Portacañas de acero inoxidable, 2 por costado
Portón de popa en PRFV
Puerta corredera de vidrio para acceso lateral costado babor
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante
Tapa de acceso a cámara de máquinas
Tapas de acceso a tambuchos de estiba
Ventanas frontales y laterales de vidrio

Ventanas laterales de vidrio en el casco

2. VERSIÓN FLY BRIDGE

Sofá en forma de U
Arco radar en acero inoxidable
Barandillado en acero inoxidable
Consola de mandos de PRFV
Escalera acceso a flybridge
Mandos completos de motores y relojes
Mesa en Polywood
Parabrisas de metacrilato en proa
Puesto piloto con 2 asientos
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante

3. VERSIÓN HARD TOP:

Hard top en PRFV
Escotilla en techo corredera eléctricamente

4. DINETTE

2 Altavoces sonido equipo audio
Sofá en forma de U en babor
Sofá dos plazas costado estribor con cajón para estiba y cajón congelador integrados en parte baja
Cortinas en ventanas laterales y mampara
Iluminación general LED
Mesa regulable en altura y convertible en cama
Mueble cocina con tapa madera, cocina vitrocerámica, lavabo, microondas y nevera 115 L
Mueble salón con espacio para estiba
Mueble botellero bajo asiento piloto
TV integrada en mueble, escamoteable

eléctricamente
Paredes con inserciones tapizadas
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos en poliéster con inserciones tapizadas

5. PUESTO PILOTO PRINCIPAL

Asidero acero inoxidable bajada a camarotes
Asiento piloto y copiloto ergonómicos individuales
Equipo Audio Fusion
Consola de mandos de PRFV
Posavasos integrados en consola
Mandos completos de motores y relojes
Reposapiés abatible en acero inoxidable y madera
Volante

6. COCINA

Cocina Eléctrica
Encimera en piedra sintética
Fregadero de acero inoxidable
Microondas
Nevera 115 L
Cajón carro para estiba
Integrada en mobiliario en madera

7. CAMAROTE PRINCIPAL

2 armarios en madera con perchero, estante y luz interior
Armario 3 puertas en cabecero cama
2 Cajones estiba bajo cama

2 portillos practicables en cubierta
Ventanas laterales en casco
Cortinas ventanas laterales casco
Cama doble 1,50 por 2,00 m con baldera tapizada
Escotilla en techo integrada en ventana de vidrio en cubierta
Iluminación general y de lectura LED
Mobiliario y puertas en madera
Paredes tapizadas
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos en PRFV y tapizados

8. CAMAROTE INVITADOS

2 camas individuales con baldera tapizada
Armario con perchero, estantes y luz interior
Cortinas ventanas laterales casco
Iluminación general y de lectura LED
Mesillas en madera a ambos lados camas
Mobiliario y puertas en madera
Paredes en PRFV y tapizadas
Ventanas laterales en casco
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos en PRFV y tapizados

9. BAÑO

Accesorios de baño completos
Ducha independiente con mampara y enjaretado madera
Encimera piedra sintética
Espejo

Estante lateral en madera
Lavabo
Grifería mono mando
Iluminación general LED
Paredes y techo en fibra de vidrio
Ventana lateral
Portillo practicable con cortina
Puerta en madera bajo encimera
Suelo en poliéster con acabado símil madera
WC eléctrico

10. CÁMARA DE MÁQUINAS (IPS)

Acceso desde escotilla central en bañera
Extractores
Motores principales
Tanque de combustible

11. LOCAL DEL SERVO (IPS)

Acceso desde escotilla suelo salón
Baterías servicio y arranque
Calentador agua dulce
Cargador de baterías
Cuadro eléctrico
Tanque aguas negras
Tanque agua dulce

12. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN (IPS)

Sistema de circulación de agua salada:
Incorporado en la transmisión IPS
Sistema de achique:
5 bombas de achique sumergible con

alarma y accionamiento automático
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas
Sistema de imbornales en la zona de acumulación de agua en bañera y flybridge.
Sistema de combustible:
1 Tanque de combustible de aluminio de 1.400 L
Sistema de agua dulce:
1 tanque de agua dulce de aluminio de 400 L
Calentador con acumulador 40 L (refrigeración motores)
Grupo de presión con capacidad de 11 L/min
Sistema de descarga de aguas negras:
Tanque de 88 L con filtro anti-olor
Bomba trituradora de descarga
Sistema de Ventilación de Cámara de Máquinas:
Aspiración natural
Extracción forzada con 3 extractores
Sistema de Escapes:
Incorporado en transmisión IPS
Sistema de Gobierno:
Sistema electro-hidráulico incorporado en sistema IPS
Sistema Contraincendios:
2 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg
1 extintor FE200 en cámara de máquinas
Sistema de protección catódica:
2 ánodos de sacrificio de 3,6 kg
2 ánodos de sacrificio de 2,5 kg

13. EQUIPO DE NAVEGACIÓN

Compás magnético en puesto piloto y fly (versión Fly)

14. ELECTRICIDAD

2 Baterías de arranque de 185 Ah
2 Baterías servicios de 185 Ah
Toma de Muelle
Cargador Baterías
Enchufe Cocina
Cuadro principal de 12 V y 230 V
Luces LED interiores
Luces de Navegación
Placa Porosa para instalación 230 V

14. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo
Maletín para documentación

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES

Asiento abatible lateral estribor
Asiento abatible lateral babor
Batería de arranque suplementaria
Batería de servicios suplementaria
Bomba de baldeo
Cajón Vivero PRFV c/ asas a babor o estribor
Casco color en Gel Coat
Cierre tambuchos bañera con llave

Circulación de agua para cebo vivo
Climatización
Cocina de gas
Colchoneta solárium proa completo
Cuna de transporte marítimo
Enchufe 12V carretes eléctricos (2 Uds.)
Flaps con botonera en Fly
Franja color en casco en gel coat
Grupo generador
Hélice de proa
Pack Electrónica básico
Patente
Proyector exterior con mando a distancia
Símil madera piso dinet
Teca en bañera y/o Plataforma de Baño
Toldo Cabriolet Fly Bridge

Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones.

Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros. Fecha de impresión. Agosto 2023

1. HULL AAND DECK

2 Exterior speakers
6 Stainless steel cleats
2 Fairlead and stainless-steel anti chafe plates at stern
Ropes and 6 fenders
2 Windscreen wipers
Windscreen washer
2 Led lights in cockpit
Stainless steel handrails and handholds
Aluminium fendering
Cockpit shower
Retractable bathing ladder integrated into bathing platform with two retractable handles
Aluminium laminated-glass cockpit door
1000 W Windlass
GRP cabinet with sink, cooler and two drawers
Lid GRP module with live bait pre-installation
Bathing platform in non-slip fibreglass
4 Stainless steel rod holders per band
GRP Cockpit Access door
Glass portside door
Non-slip fibreglass floor
GRP Engine room access
GRP Stowage compartment
Glass side windows integrated within the hull
Glass portside door

2. FLY BRIDGE VERSION:

Forward U-shaped seat
Stainless steel radar arch
Stainless steel handrails
Stainless steel and teak flybridge access stairway
Fibreglass console
Full set of engine controls and gauges
Polywood table
Front methacrylate windscreen
Helm position with double seat
Non-slip fibreglass floor

3. HARD TOP VERSION:

GRP Hard top structure
Electric sliding glass roof

4. DINETTE

2 Loudspeakers
U-shaped upholstered sofa in portside
2 double seat sofa at stern with integrated stowage and freezer drawer
Venetian style side curtains
General LED lighting
Height-adjustable table convertible into bed
Galley unit with wooden top, electric ceramic hob, sink, microwave and 115 L fridge
Wooden furniture with stowage space
Bottle rack under pilot seat
Integrated and electrical retractable TV in

furniture, electrically retractable
Upholstered side panels
Removable carpet on floor
Fiberglass ceilings with upholstered inserted panels

5. MAIN HELM POSITION:

Stainless steel handle on the stairs
Individual ergonomic pilot and co-pilot seats
Audio Fusion equipment
Fiberglass console
Dashboard integrated coasters
Full set of engine controls and gauges
Steering wheel

6. GALLEY

Electric ceramic hob (220V)
Worktop in synthetic material
Stainless-steel sink
Microwave
115 L Fridge
Stowage trolley drawer
Integrated galley module

7. OWNER'S CABIN

2 wardrobes with shelving and inside lighting
3-door wardrobe over headboard
2 under-bed stowage drawers
2 opening portholes
Side windows in hull

Hull side window curtains
Double bed 1.50 by 2.00 m with upholstered shelf
Glass side windows and curtains integrated in the hull
1,5 m x 2,00 m Double berth
Opening glass hatch integrated in the ceiling with window
LED General lighting
Wooden furniture and doors
Upholstered side panels
Removable carpet on floor
GRP Ceilings with upholstered inserted panels

8. GUEST CABIN:

2 Individual berths with wooden side tables
Wardrobe with shelves and interior light
Side Windows curtains
General LED lighting
Wooden furniture and doors
Upholstered side panels
Side windows integrated in the hull
Removable carpet on floor
GRP and upholstered ceilings

9. BATHROOM:

Complete set of bathroom accessories
Independent screen shower and wooden floor
Fibreglass worktop and sink
Mirror

Wooden shelf on the side
Washbasin
Monoblock mixer tap
General LED lighting
Sides and ceilings in fiberglass
Side window with integrated porthole
Wooden door under countertop
GRP Floor and synthetic wooden floor finishing
Electric WC

10. ENGINE COMPARTMENT (IPS)

Access from hatch in cockpit
Extractor fans
Main engines
Fuel tank

11. STEERING COMPARTMENT (IPS)

Access from hatch under dinette flooring
Starting and service batteries
Fresh water heater
Battery charger
Electrical panel
Blackwater tank
Fresh water tank

12. VESSEL SYSTEMS (IPS)

Seawater circulation system:
Seawater circulation system integrated into the IPS transmission
Bailing system:
5 submersible pumps with alarm and

automatically activated
1 manual bilge pump in engine compartment
Cockpit and flybridge drainage system
Fuel system:
1 x 1,400 litres aluminium tank.
Freshwater system:
1x 400 litres aluminium tank.
40 L water heater
11L7min electric 12V freshwater pump
Blackwater discharge system:
88 L holding tank with anti-odour filter
Electric macerator discharge pump
Engine room ventilation system:
Natural ventilation
Forced ventilation with 3 extractor fans
Exhaust system:
Integrated into the IPS system
Steering system:
Electro-hydraulic integrated into the IPS system
Fire protection system:
2 portable 2kg dry-powder extinguishers
1 FE200 extinguisher in engine compartment
Cathodic protection system:
2 x 3,6 kg Sacrifice anodes
2 x 2,5 kg Sacrifice anodes

13. NAVIGATION EQUIPMENT:

Compass at helm position and fly bridge
Horn

14. ELECTRICS:

2 x 185 Ah Start up batteries
2 x 185 Ah Service batteries
Shore power
Battery charger
Galley plug
12V and 230V Main panels
LED interior lights
Navigation lights
Earthing plate for 230V installation

15. DOCUMENTATION:

CE Certificate issued by the Notified Body
Manufacturer's Declaration of Conformity
Owner's Manual
Manuals for each item of equipment installed onboard
Documentation case

MAIN OPTIONAL EQUIPMENT:

Starboard foldable seat
Portside foldable seat
Extra starter battery
Extra service battery
Electric washdown pump
Lift out GRP boxes with handles (port or starboard side)
Gel coat coloured hull
Gel coat stripped hull
Locks for cockpit storage hatches
Water pump for live bait box
Air conditioning

Gas cooker
Foredeck sunbathing cushions
Sea transport cradle
12V electric reels plug (2 pcs.)
Lenco trim tables with flybridge controls
Generator set
Bow thruster
Basic electronics package
Antifouling
Searchlight with remote control
Teak and holly flooring in dinette
Teak wood in cockpit and/or bathing platform
Flybridge bimini top

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats.
This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties.
Printed August 2023

1. COQUE ET PONT

2 enceintes extérieures
6 taquets en acier inox poli
2 chaumards en acier inoxydable à l'arrière.
6 défenses et cordages
2 essuies glaces avec système de lave-glaces.
2 éclairages LED dans le cockpit
Balcon avant et main courante en acier inox poli
Liston aluminium
Douche dans le cockpit
Echelle de bain intégrée sur la plateforme arrière avec deux mains courantes affleurantes
Porte coulissante d'accès depuis le cockpit en aluminium et verre feuilleté à l'arrière
Guindeau 1000 W
Meuble en PRFV avec couvercle, lavabo, glacière et deux tiroirs
Module en PRV à l'arrière avec coffre vivier et pré-installation d'appâts vivants
Plateforme de bain en polyester antidérapante
4 porte-cannes en acier inox, 2 chaque côté
Portillon en PRFV à l'arrière
Porte latérale d'accès côté bâbord
Plancher en fibre de verre avec finition antidérapante
Trappe d'accès à la salle des machines
Trappes de rangement
Fenêtres frontales et latérales en verre
Fenêtres latérales en verre dans la coque

2. VERSION FLY BRIDGE

Canapé en U
Arceau radar en acier inox
Main courante en acier inox
Console de commandes en PRFV
Echelle d'accès au flybridge
Commandes complètes des moteurs et cadrans
Table en Polywood
Pare-brise de méthacrylate à l'avant
Poste de pilotage avec deux sièges
Plancher en fibre de verre avec finition antidérapante

3. VERSION HARD TOP:

Hard top en PRFV
Panneau hard top ouvrant motorisé

4. DINETTE

2 enceintes équipement audio
Canapé en U sur bâbord
Canapé deux places sur tribord avec rangement intégré et tiroir-congélateur dans la partie inférieure
Rideaux sur les fenêtres latérales et la porte à l'arrière
Éclairage général au LED
Table réglable en hauteur et transformable en lit
Module de cuisine avec couvercle en bois, vitrocéramique, évier, micro-ondes et réfrigérateur 115 L
Meuble de salon avec espace de rangement
Porte-bouteilles sous le siège du pilote
TV intégrée dans le meuble, rétractable

électriquement

Panneaux avec inserts rembourrés
Plancher avec moquette facilement amovible
Plafonds en polyester avec inserts textiles

5. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL

Main courante en acier inoxydable accès aux cabines
Sièges ergonomiques individuels pour pilote et copilote
Équipement d'audio Fusion
Pupitre de commande PRFV
Sous-verre intégré à la console
Contrôles complets du moteur et des horloges
Repose-pieds pliant en acier inoxydable et en bois
Volant

6. CUISINE

Plaque vitrocéramique
Plan de travail en pierre composite
Évier en acier inoxydable
Micro-ondes
Réfrigérateur 115 L
Caisson chariot de rangement
Intégré dans un meuble en bois

7. CABINE PRINCIPALE

2 armoires en bois avec barre de penderie, étagère et lumière intérieure
Armoire à 3 portes sur la tête de lit
2 tiroirs de rangement sous le lit
2 hublots ouvrables sur le pont
Fenêtres latérales dans la coque

Rideaux des fenêtres latérales de la coque
Lit double de 1,50 m sur 2,00 m avec étagère rembourrée
Trappe de toit intégrée dans une fenêtre de verre sur le pont
Éclairage général et éclairage LED pour la lecture
Meubles et portes en bois
Panneaux rembourrés
Plancher avec moquette facilement amovible
Plafond en PRFV et rembourrés

8. Cabine d'invités

2 lits simples avec étagère rembourrée
Armoire avec barre de penderie, étagères et lumière intérieure
Rideaux des fenêtres latérales de la coque
Éclairage général et éclairage LED pour la lecture
Tables de chevet en bois des deux côtés du lit
Meubles et portes en bois
Panneaux en PRFV et rembourrés
Fenêtres latérales dans la coque
Plancher avec moquette facilement amovible
Plafond en PRFV et rembourré

9. SALLE DE BAIN

Accessoires complets pour la salle de bain
Cabine de douche avec caillebotis en bois
Comptoir de salle de bain en pierre composite
Miroir

Etagère latérale en bois
Lavabo
Mitigeurs mono commande
Éclairage général au LED
Panneaux et plafond en fibre de verre
Fenêtre latérale
Hublot avec rideau
Porte en bois sous le plan de travail
Plancher en polyester avec finition en bois composite
WC électrique

10. Salle des machines (IPS)

Accès par l'écouille centrale du cockpit
Extracteurs
Moteurs principaux
Réservoir de carburant

11. LOCAL DE SERVICE (IPS)

Accès par la trappe du plancher du carré
Batteries de service et démarrage
Chauffe-eau
Chargeur de batteries
Panneau électrique
Réservoir à eaux noires
Réservoir d'eau douce

12. SYSTÈMES DE L'EMBARCATION (IPS)

Circuit d'eau salée:
Intégrée dans la transmission IPS
Système de cale:
5 pompes de cale submersibles avec alarme et déclenchement automatique
1 pompe de cale manuelle dans la salle des machines
Système de drainage dans le cockpit

et fly bridge
Système du carburant
1 réservoir de carburant en aluminium de 1.400 L
Système d'eau douce :
1 réservoir d'eau douce en aluminium de 400 L
Chauffage avec accumulateur 40 L (refroidissement du moteur)
Groupe de pression d'une capacité de 11 L/min
Système d'évacuation des eaux noires :
Réservoir de 88 litres avec filtre anti-odeur
Pompe broyeuse de décharge
Système de ventilation de la salle des machines :
Aspiration naturelle
Extraction forcée avec 3 extracteurs
Système d'échappement :
Intégrée dans la transmission IPS
Système de gouvernail :

Système électrohydraulique incorporé dans le système IPS
Système anti-incendie :
2 extincteurs portables à poudre sèche de 2 kg
1 extincteur FE200 dans la salle des machines
Système de protection cathodique :
2 x 3,6 kg d'anodes sacrificielles
2 x 2,5 kg d'anodes sacrificielles

13. ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION

Compas au poste de pilotage et sur le pont supérieur (version fly)

14. ELECTRICITÉ

2 batteries de démarrage de 185 Ah
2 batteries de services de 185 Ah
Prise de quai
Chargeur de batteries
Prise intérieure (cuisine)
Tableau principal de 12 V et 230 V
Éclairage intérieur LED
Feux de navigation
Plaque anti galvanique pour installation 230 V

14. DOCUMENTATION

Certificat CE émis par l'organisme de notification
Déclaration de conformité du fabricant
Manuel du propriétaire de l'embarcation
Manuels d'utilisation des différents équipements installés à bord
Porte-documents

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENT EN OPTION

Siège polywood rabattable à tribord
Siège polywood rabattable à bâbord
Batterie de démarrage supplémentaire
Batterie de service supplémentaire
Pompe de rinçage
Coffre vivier en PRV avec poignées à bâbord ou à tribord
Coque couleur en gelcoat
Fermeture à clé pour les coffres au cockpit
Circulation de l'eau pour les appâts vivants
Climatisation
Plaque de cuisson au gaz
Solarium à l'avant
Berceau de transport maritime

Prise pour moulinets électriques 12V (2 pièces)
Flaps avec boutonnière en fly
Bande coque de couleur en gelcoat
Groupe électrogène
Propulseur d'étrave
Pack électronique de base
Antifouling
Projecteur extérieur avec télécommande
Plancher de la salle à manger en bois composite
Teck dans le cockpit et/ou la plate-forme de bain
Taud cabriolet sur le fly bridge

Rodman Polyships, S.A.U., se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires.
Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, S.A.U et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou ne stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, S.A.U, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers.
Imprimé en août 2023.

Rodman 1290 HT
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION



EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus cuatro gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for four different ranges: Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura, and Rodman Muse.

L'HERITAGE D'UN PIONNIER

Fondé en 1974, le Groupe Rodman c'est la compagnie la plus ancienne d'Espagne dans son secteur.

Son expérience et sa trajectoire avec plus de 15.000 bateaux, le situent comme leader incontestable dans le secteur nautique espagnol. Le Groupe Rodman présent l'offre de produit la plus diversifié et versatile du secteur, en devenant l'actif incorporelle là où se trouve son vraie savoir-faire.

Des hauts standards de qualité, sureté maximale, la meilleure des navigabilités, ces sont les caractéristiques du Group Rodman. Les trois divisions de la compagnie, navires en acier, nautique professionnelle et nautique de plaisance font partie de la pluralité de l'offre du Groupe Rodman. C'est ainsi que dans ses différentes installations on produit même des patrouilleurs en Polyester allant jusque 45 m, des navires en acier allant jusque 170 m de longueur comme des bateaux de pêche en polyester de plus de 36 m de longueur, des bateaux de course, tel que le Rioja d'Espagne (Copa América) ou des bateaux de plaisance de ses quatre gammes, Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura et Rodman Muse.





SÓLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.

CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

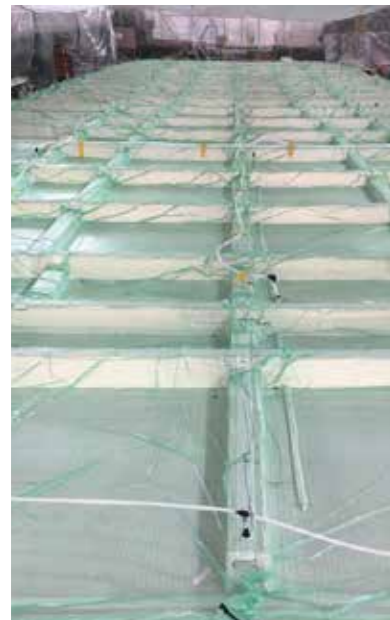
With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.

UNE SOLIDE CAPACITÉ INDUSTRIELLE

Avec trois chantiers navals situés de part et d'autre de la baie de Vigo, en Galice, au nord-ouest de l'Espagne, le groupe Rodman dispose de la plus grande surface industrielle du secteur dans notre pays. Il a une superficie totale de 162 000 m², dont 43.000 m² sont surface couverte.

La surface totale est distribuée entre Rodman Polyships et Neuvisa, à Moaña et Metalships & Docks à Vigo.



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

ENGAGEMENT DE QUALITÉ

Le succès du Groupe Rodman est fondé dans son capital humain, d'une haute qualification et spécialisé. Ça en addition à l'incorporation de la plus moderne technologie garantit les meilleurs procès de production.

Son esprit d'amélioration continue a fait que le Groupe Rodman ait crée son propre standard de qualité interne: Rodman Quality System, RQS. Ce système est focalisé dans un control exhaustif de matériaux et procès de production, en faisant que chaque unité soit testée exhaustivement dans la mer. Tout ça vient garantir la plus haute des qualités dans la livraison et des garanties de conditionnes incontestables dans le marché.

Tous les produits Rodman sont approuvés par les principaux certificats de qualités internationaux : ISO 9001, ISO 14001 et Pecal 2110/AQAP.

UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

UN FUTUR RADIEUX

Grace à sa solide base financière et sa trajectoire de réussite le Groupe Rodman a un très ambitieux projet de développement et expansion national et internationale. Actuellement on est présent dans plus de 50 pays et on a pour but devenir le leader globale de notre secteur.

| | |
|------------------------|--------------------|
| Alemania | Japón |
| Angola | Korea |
| Arabia Saudi | Kuwait |
| Bahréin | Luxemburgo |
| Bélgica | Marruecos |
| Bolivia | Nicaragua |
| Camerún | Noruega |
| Chile | Omán |
| China | Portugal |
| Chipre | Qatar |
| Costa de Marfil | Reino Unido |
| Croacia | Rumania |
| El Salvador | Rusia |
| Emiratos | Senegal |
| Finlandia | Sudáfrica |
| Árabes | Suecia |
| Eslovenia | Suiza |
| España | Surinam |
| Filipinas | Tailandia |
| Francia | Taiwan |
| Gabón | Túnez |
| Grecia | Turquia |
| Guinea-Bissau | Venezuela |
| Holanda | Vietnam |
| Italia | Yemen |
| | Zimbawe |



Rodman
EVOLUTION **1290** FLY

Rodman
EVOLUTION **1290** HT

Rodman
FISHER PRO **1290**

Rodman
EVOLUTION **1090** FLY

Rodman
EVOLUTION **1090** HT

Rodman
OFFSHORE **33**

Todas las características técnicas y prestaciones indicadas en este catálogo se incluyen de manera indicativa. No pueden garantizarse los mismos valores de prestaciones, al depender de las circunstancias de la prueba y estado de la embarcación. Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Las embarcaciones mostradas en este catálogo incluyen equipamiento opcional, que implica un sobrecoste, y accesorios no incluidos en lista de equipamiento posible, colocados de manera ilustrativa. Consultar con el distribuidor Rodman todas las características de la embarcación. Este catálogo no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.

Fecha de impresión, Agosto 2023.

All the technical characteristics and specifications indicated in this catalogue are included as an indication. Identical specifications are not guaranteed, as these depend on the results of trials and the conditions of the boat. Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. The boats illustrated in this catalogue include optional features, which represent additional costs, and accessories that are not included in the list of possible features, which have been added as an illustration. Consult your Rodman distributor for the full characteristics of the boat. This catalogue does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed August 2023.

Toutes les caractéristiques techniques et performances indiquées dans ce catalogue sont publiées à titre indicatif.

On ne peut pas garantir les mêmes valeurs de performance, car cela dépend des circonstances de l'essai de la mer et de l'état du bateau. Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires. Certaines photos des bateaux peuvent présenter des équipements optionnels ce qui entraîne un surcoût ainsi que quelques accessoires qui ne sont pas disponibles dans la liste des équipements possibles et que sont utilisés exclusivement comme une décoration. Consultez votre revendeur Rodman toutes les caractéristiques du bateau.

Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, SAU, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers. Imprimé en Août 2023.



www.rodman.es

