

Rodman
EVOLUTION

Rodman
EVOLUTION

Rodman 1290 *FLY*

Rodman 1290 *HT*

Rodman 1290
FISHER PRO

Rodman 1090 *FLY*

Rodman 1090 *HT*

Rodman 33
OFFSHORE

Rodman
EVOLUTION

Rodman 1090

El inicio de la renovación

La Rodman 1090 Evolution es el modelo que inicia la renovación total de la gama más tradicional y genuina de la marca: la gama de embarcaciones de pesca-paseo Rodman.

Los equipos técnicos y de desarrollo de Rodman, conjuntamente con el estudio de diseño y arquitectura naval, Barcelona Yacht Design, han sabido combinar a la perfección, el saber hacer

del astillero, su experiencia y calidad de construcción, con los elementos de diseño y decoración más actuales.

El resultado, la Rodman 1090 Evolution, representa el equilibrio perfecto entre el pasado y presente, donde los atributos clave de la marca Rodman se mantienen y su suman a aspectos más innovadores en cuestión de diseño y funcionalidad.

Starting point for the renovation

The Rodman 1090 Evolution is the starting point for the total revolution of the most traditional range of the brand: Rodman Fisher-cruiser boat range.

The technical and development teams at Rodman, together with the design and naval architecture studio, Barcelona Yacht Design, have perfectly combined the Shipyard know-how, its experience

-and building quality with the most innovative design and style elements.

The result, the Rodman 1090 Evolution, represents the perfect balance between the past and present where the essential attributes of the Rodman brand are maintained and more innovative aspects related to design and functionality are added.

Le début du renouvellement

Le Rodman 1090 Evolution est le début du renouvellement de toute la gamme la plus traditionnelle et authentique de la marque: la gamme des bateaux de pêche-promenade Rodman. Les équipes techniques et de développement de Rodman, en collaboration avec Barcelona Yacht Design, un studio d'architecture et de design naval, ont parfaitement combiné le savoir-faire, l'expérience et la qualité de construction du

chantier avec les éléments de design et de décoration les plus innovants.

Le résultat, le Rodman 1090 Evolution, représente l'équilibre parfait entre le passé et le présent, où les attributs déterminants de la marque Rodman sont maintenus et ajoutés à des aspects plus innovants en termes de design et de fonctionnalité.



Rodman
EVOLUTION 1090 FLY



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman
EVOLUTION 1090 FLY



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman
EVOLUTION 1090 FLY



Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

Rodman
EVOLUTION 1090 FLY



Rodman
EVOLUTION

Rodman
EVOLUTION

Rodman 1090 FLY

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

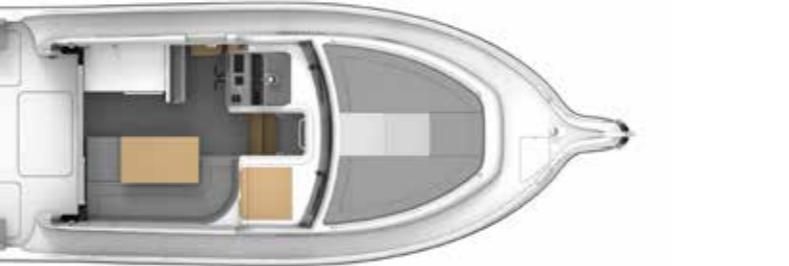
Categoría de diseño	B/C
Número máximo de personas	10/14
Eslora de casco	9,85 m (sin plataforma integrada)
Eslora de casco	10,48 m (con plataforma integrada)
Manga	3,46 m
Calado	0,75 m
Desplazamiento	8,66 ton
Capacidad Combustible	710 L
Capacidad Agua Dulce	250 L
Motorización desde	2x270 CV a 2x300 CV

TECHNICAL DATA

Design category	B/C
Max. number of persons onboard	10/14
Hull Length	9.85 m (without bathing platform)
Hull Length	10.48 m (includding bathing platform)
Beam	3.46 m
Draft	0.75 m
Displacement	8.66 tonnes
Fuel Tank capacity	710 L
Water Tank capacity	250 L
Engines from	2x270 HP to 2x300 HP

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Catégorie design	B/C
Nombre maximum de personnes	10/14
Longueur de la coque	9,85 m (sans plateforme)
Longueur de la coque	10,48 m (lcomplète)
Largeur	3,46 m
Tirant d'eau	0,75 m
Déplacement	8,66 tonnes
Capacité de combustible	710 L
Capacité d'eau douce	250 L
Moteur de	2x270 CV à 2x300 CV



1. CASCO Y CUBIERTA
 6 Cornamusas en Acero Inoxidable
 2 Limpiaparabrisas
 Lavaparabrisas
 Asideros, pulpito y barandillado de acero inoxidable pulido
 Cintón aluminio
 Ducha en bañera
 Escalera de baño integrada en plataforma
 Mampara de aluminio con cristales laminados en popa
 Plataforma de baño en poliéster con acabado antideslizante
 Puerta corredera de vidrio para acceso lateral costado babor
 Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante
 Tapas de acceso al local del servo y cámara de máquinas
 Ventanas frontales y laterales de vidrio
 Ventanas laterales de vidrio en el casco

2. VERSIÓN FLY BRIDGE
 Sofá en forma de U, convertible en solárium
 Arco radar en acero inox
 Barandillado en acero inox
 Consola de mandos de PRFV
 Escalera acceso a fly
 Mandos completos de motores y relojes
 Parabrisas de metacrilato en proa
 Puesto piloto con 2 asientos

3. VERSIÓN HARD TOP:
 Hard top en PRFV
 Escotilla en techo corredera eléctricamente

4. DINETTE
 Sofá en forma de U en estribor, con puf practicable
 Cortinas en ventanas laterales y mampara
 Guantera para estiba (opción espacio instalar TV)
 Iluminación general LED
 Mesa regulable en altura y convertible en cama
 Paredes con inserciones tapizadas
 Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
 Techos en poliéster con inserciones tapizadas
 Mobiliario en madera

5. PUESTO PILOTO PRINCIPAL
 Asiento piloto
 Equipo Audio Fusion
 Consola de mandos de PRFV
 Mandos completos de motores y relojes
 Volante

6. COCINA
 Cocina Eléctrica
 Encimera en piedra sintética
 Fregadero de acero inoxidable

Frigorífico
 Mobiliario en madera

7. CAMAROTE PRINCIPAL
 2 armarios con perchero, estante y luz interior
 2 portillos practicables integrados en ventanas laterales casco
 Cama doble
 Escotilla en techo integrada en ventana de vidrio en cubierta
 Mesa regulable en altura y convertible en cama
 Paredes con inserciones tapizadas
 Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
 Techos en PRFV y tapizados

8. CAMAROTE INVITADOS
 2 literas individuales
 Armario con luz interior
 Iluminación general y de lectura LED
 Mobiliario y puertas en madera
 Paredes tapizadas

9. BAÑO
 Accesorios de baño completos
 Encimera sintética
 Espejo
 Lavabo
 Grifería mono mando
 Iluminación general
 Paredes y techo en fibra de vidrio
 Portillo practicable
 Suelo en poliéster con acabado antideslizante
 WC marino

10. CÁMARA DE MÁQUINAS
 Baterías de servicio y arranque
 Extractores
 Motores principales con reductoras, ejes y bocinas
 Tanque de combustible

11. LOCAL DEL SERVO
 Cilindro de dirección hidráulica
 Salidas de escapes
 Tanque agua dulce

12. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN
 Sistema de circulación de agua salada:
 Los motores principales dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes

Sistema de achique:
 2 bombas de achique sumergible 2.400 L/hora y 3 de 6.000 L/hora con alarma y accionamiento automático
 1 bomba de achique manual en cámara de máquinas
 Sistema de imbornales en la zona de acumulación de agua en bañera
 Sistema de combustible:
 1 Tanque de combustible de aluminio de 710 L
 Sistema de agua dulce:
 1 tanque de agua dulce de plástico de 250 L
 Calentador con acumulador 20 L (refrigeración motores)
 Grupo de presión con capacidad de 12 L/min
 Sistema de descarga de aguas negras:
 Tanque de 61 L con filtro anti-olor
 Bomba trituradora de descarga
 Sistema de Ventilación de Cámara de Máquinas:
 Aspiración natural
 Extracción forzada con 2 extractores
 Sistema de Escapes:
 Escapes húmedos para los motores principales
 Sistema de Goberno:
 Central hidráulica
 Sistema Contraincendios:

1 extintor FE25 en cámara de máquinas
 Sistema de protección catódica:
 2 ánodos de sacrificio de 3,6 kg

13. EQUIPO DE NAVEGACIÓN
 Compás magnético en puesto piloto y fly (versión Fly)

14. ELECTRICIDAD
 1 Batería de arranque de 185 Ah
 1 Batería servicios de 185 Ah
 Cierre tambuchos bañera con llave
 Circulación de agua para cebo vivo
 Toma de Muelle
 Cargador Baterías
 Enchufe Cocina
 Cuadro principal de 12 V
 Luces LED interiores
 Luces de Navegación

14. DOCUMENTACIÓN
 Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
 Declaración de conformidad del fabricante
 Manual del Armador de la embarcación
 Manuales de los distintos equipos instalados a bordo
 Portacañas (2 ó 4 unidades)
 Proyector exterior con mando a distancia
 Símil madera piso dinet
 Teca en bañera y/o Plataforma de Baño
 Toldo Cabriolet Fly Bridge

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES
 Asiento abatible lateral estribor
 Asiento abatible lateral babor
 Antena ufo, enchufe TV y enchufe
 Batería de arranque suplementaria
 Batería de servicios suplementaria
 Bomba de baldeo
 Cajón Vivero PRFV c/asa a babor o estribor
 Casco color en Gel Coat
 Cierre tambuchos bañera con llave
 Circulación de agua para cebo vivo
 Cocina de gas
 Corta-cabos
 Cuna de transporte marítimo
 Enchufe 220 V interior
 Enchufe 12V carretes eléctricos (2 Uds.)
 Luces LED interiores
 Luces de Navegación

Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones.
 Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.
 Fecha de impresión. Agosto 2023

1. HULL AND DECK

6 Stainless steel cleats
Windscreen wipers
Windscreen washer
Stainless steel handrails and handholds
Aluminium fendering
Cockpit shower
Bathing ladder integrated into bathing platform
Aluminium laminated-glass cockpit door
Bathing platform in non-slip fibreglass
Non-slip fibreglass floor
Steering and engine compartment stowage area
Glass front windscreens
Manually operated glass side windows
Glass side windows integrated within the hull
Glass portside door

2. FLYBRIDGE VERSION:

Forward U-shaped seat, convertible into sunpad
Stainless steel and teak flybridge access stairway
Stainless steel radar arch
Stainless steel handrails
Fibreglass console

6. GALLEY

Full set of engine controls and gauges
Front methacrylate windscreen
Helm position with double seat

3. HARD TOP VERSION:
GRP Hard Top
Electric sliding hatch on hard top

4. DINETTE

Starboard U-shaped seating with independent stool
Curtains in side windows and cockpit door
General LED lighting
Height-adjustable table convertible into bed
Mirror
General and reading LED lighting
Upholstered sides
Removable carpet on floor
Fibreglass ceilings
Wooden furniture

5. MAIN HELM POSITION

Double helm seat
Fibreglass console
Full set of engine controls and gauges
Steering wheel
Audio Fusion Equipment

6. GALLEY

Electric ceramic hob (220V)
Worktop in synthetic material
Stainless steel sink
Fridge
Wooden furniture

7. BOW CABIN

2 wardrobes with shelving and inside lighting
2 opening portholes
Double berth
Opening hatch in the ceiling integrated in big window
Mirror
General and reading LED lighting
Wooden furniture and doors
Upholstered side panels
Removable carpet on floor
Fibreglass ceilings
Wooden furniture

8. GUEST CABIN

2 Bunks
Wardrobe with interior light
General and reading LED lighting
Wooden furniture and doors
Upholstered side panels

9. BATHROOM

Opening porthole
Removable carpet on floor
GRP and upholstered ceilings

10. ENGINE COMPARTMENT

Complete set of bathroom accessories
Fibreglass worktop and sink
Mirror
Monobloc mixer shower and tap
General lighting
Non-slip fibreglass floor
Sides and ceilings in fibreglass
Opening porthole
Marine WC

11. STEERING COMPARTMENT

Service and start up batteries
Extractor fans
Main engines and gearbox, stern tubes and shaft seals
Fuel tank

12. VESSEL SYSTEMS

Seawater circulation system :
Independent cooling pipes for main engines
Bailing system:
2 submersible pumps 2,400 L/hour, automatically activated, with alarm
3 pumps 6,000 L/hour, automatically activated, with alarm
1 manual bilge pump in engine compartment
Cathodic protection system:
2 sacrificial anodes 3,6 kg

13. NAVIGATION EQUIPMENT

Fuel system: 1 x 710 L capacity aluminium fuel tank
Freshwater system:
1 x 250 L capacity plastic freshwater tank
20 L water heater
12 L/min electric 12v freshwater pump
Black water discharge system: 61 L Holding Tank with anti-odour filter
Main engines and gearbox, stern tubes and shaft seals
Fuel tank

14. ELECTRICS

1 x 185 Ah start up battery
1 x 185 Ah service battery
12 V main panel
Flybridge bimini top
Interior lighting
Teak floor in cockpit
Navigation lighting
Teak and holly flooring in dinette
Shore power + charger + galley plug

Engine room ventilation system:
Natural ventilation
Forced ventilation via 2 extractor fans
Exhaust system:
Wet silenced exhaust pipes from main

15. DOCUMENTATION

CE Certificate issued by the Notified Body
Manufacturer's Declaration of Conformity
Owner's Manual

Manuals for each item of equipment installed onboard
Documentation case

OPTIONAL EQUIPMENT

Seat portside
Seat starboard
Gas cooker
4000kw generator unit
Microwave 12V
Lenco trim tabs with flybridge controls
Flybridge mooring cover
Flybridge console canvas cover
Rope cutters

14. ELECTRICS

Hot water system
Locks for cockpit storage hatches
Bow thruster
12 V main panel
Flybridge bimini top
Interior lighting
Teak floor in cockpit
Navigation lighting
Teak and holly flooring in dinette
Shore power + charger + galley plug

15. DOCUMENTATION

TV antenna with 12V plug
Water pump for live bait box
Loose bait box (Portside)
Loose bait box (Starboard)

Antifouling in black
Coloured hull
Coloured striped hull
Searchlight with remote control
Earthing plate for electronics
Rod Holder (2 or 4 units)
Plug for electric reels

Electronics Pack
Trolling valve
Electric WC
Extra service battery
Extra start up battery

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties.

Printed August 2023

1. COQUE ET PONT

6 taquets en acier inox poli
Liston en PVC
Essuie glaces
Balcon avant et main courante en acier inox poli
Douche dans le cockpit
Echelle de bain intégrée sur la plateforme arrière
Echelle d'accès au pont supérieur (Flybridge)
Portes en aluminium avec verres laminés à l'arrière
Plateforme de bain en polyester antidérapante
Sol en fibre de verre antiderapant
Accès au local de services et salle de machines
Fenêtre frontale en verre trempé
Fenêtres latérales en verre trempé avec système d'ouverture
Fenêtres latérales en verre dans la coque

2. FLYBRIDGE

Canapé en U, convertible en solarium
Main courant en acier inox
Essuie-glaces sur la vitre en méthacrylate à l'avant
Poste de pilotage double
Console de commandes en PRFV
Commandes complètes des moteurs et cadans

cadrans

Pare-brise de méthacrylate à l'avant

3. HARD TOP

Hard top en PRFV
Panneau hard top électrique coulissant

4. DINETTE

Rideaux sur les fenêtres latérales et sur la porte à l'arrière
Canapé en U à tribord avec pouf indépendant

Eclairage général LED

Rangement (option d'espace pour installer une TV)

Table de salon réglable en hauteur et convertible en matelas

Parois avec insertions en tissu

Revêtement du sol en moquette

Plafond en polyester

Mobilier en bois

5. POSTE DE PILOTAGE

Siège pilote

Equipement audio système Fusion

Volant

Console de commandes en PRFV

Commandes complètes de moteurs et

cadrans

6. CUISINE

Cuisinière électrique

Plain de travail en pierre synthétique

Evier en acier inox

Mobilier en bois

Réfrigérateur

7. CABINE PRINCIPALE

2 armoires garde-robe, étagères et éclairage intérieur

2 hublots ouvrants intégrés dans les vitres latérales de la coque

Lit double

Ecouteille au plafond avec fenêtre intégrée en verre

2 hublots ouvrants avec rideaux

Ecouteille au plafond

Miroir

Eclairage général et de lecture LED

Mobilier et portes en bois

Parois en vaigrages

Revêtement du sol en moquette

facilement détachable

Plafond en tissu

8. CABINE DES INVITÉS

2 couchettes individuelles

Armoire avec éclairage intérieur

Eclairage général et de lecture LED

Parois en vaigrages

Mobilier et portes en bois

9. SALLE DE BAIN

Plan de travail en matériel synthétique

Lavabo

Sol en polyester avec finition antidérapante

Accessoires de bain complets

Miroir

Eclairage général

Mitigeur mono-commande et douche

Parois et plafond en fibre de verre

Hublot ouvrant avec rideau

WC marin

10. SALLE DE MACHINES

Batteries de service et de démarrage

Extracteurs

Moteurs principaux avec réducteurs

Chaise d'arbre d'hélice et klaxon

Réservoir de combustible

11. LOCAL DE SERVICE

Cylindre de direction hydraulique

Sortie d'échappement

Réservoir d'eau douce

12. SYSTÈMES DE L'EMBARCATION

Circuit d'eau salée:

Les moteurs principaux ont des lignes de réfrigération d'eau salée indépendantes

Système d'évacuation des eaux:

2 pompe de cale submersibles 2.400 L / heures et 3 6.000 L/heure avec alarme et déclenchement automatique

1 pompe de cale manuelle dans la salle des machines

Système d'évacuation dans les zones d'accumulation d'eau dans le cockpit

Système de combustible:

1 réservoir de combustible en aluminium de 710 L

Système d'eau douce:

1 réservoir d'eau douce en PVC 250 L

Chauffe-eau 20 L

Groupe de pression avec une capacité de 12 L/min

Système de vidange des eaux noires:

Réservoir de 61 L avec filtre anti-odeur

Pompe broyeuse de vidange

Système de ventilation de la salle de machines:

Aspiration naturelle

Extraction forcée avec 2 extracteurs

Système d'échappement:

Echappements humides pour les moteurs principaux

Système de direction:

Centrale hydraulique

Manuel du propriétaire

Manuels d'utilisation des différents équipements installés à bord

Porte-documents

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENT EN OPTION

Siège polywood rabattable latéral à tribord ou bâbord

Antenne TV, prise TV et prise 220 V

Batterie de service supplémentaire

Pompe d'évacuation des eaux

Coffre de pêche en PRFV à bâbord

Coffre de pêche à tribord

Coque de couleur en gelcoat

Fermeture des coffres de cockpit

Cuisine de gaz

Coupe-orins

Structure de transport maritime

Prise 220 V intérieure

Prises 12V (2 unités)

Flaps et control en Fly

Bandes de couleur de la coque en gelcoat

Propulseur d'étrave

Indicateur d'angle de gouvernail sur le poste principal

Taud mouillage Fly

Taud console Flybridge

Pack électronique de base

Porte cannes à pêche (2 ou 4 unités)

Projecteur extérieur télécommandé

Simili bois pour le sol au salon

Teck dans le cockpit

Teck sur la plateforme de bain

Taud cabriolet sur le Flybridge

Rodman Polyships, S.A.U, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires.

Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, S.A.U et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou ne stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, S.A.U, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers.

Imprimé en août 2023.



EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus cuatro gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for four different ranges: Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura, and Rodman Muse.

L'HERITAGE D'UN PIONNIER

Fondé en 1974, le Groupe Rodman c'est la compagnie la plus ancienne d'Espagne dans son secteur.

Son expérience et sa trajectoire avec plus de 15.000 bateaux, le situent comme leader incontestable dans le secteur nautique espagnol. Le Groupe Rodman présente l'offre de produit la plus diversifiée et versatiles du secteur, en devenant l'actif incorporelle là où se trouve son vraie savoir-faire.

Des hauts standards de qualité, sûreté maximale, la meilleure des navigabilités, ces sont les caractéristiques du Group Rodman. Les trois divisions de la compagnie, navires en acier, nautique professionnelle et nautique de plaisance font partie de la pluralité de l'offre du Groupe Rodman. C'est ainsi que dans ses différentes installations on produit même des patrouilleurs en Polyester allant jusqu'à 45 m, des navires en acier allant jusqu'à 170 m de longueur comme des bateaux de pêche en polyester de plus de 36 m de longueur, des bateaux de course, tel que le Rioja d'Espagne (Copa América) ou des bateaux de plaisance de ses quatre gammes, Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura et Rodman Muse.





Rodman
EVOLUTION



Rodman
EVOLUTION

SÓLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.

CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

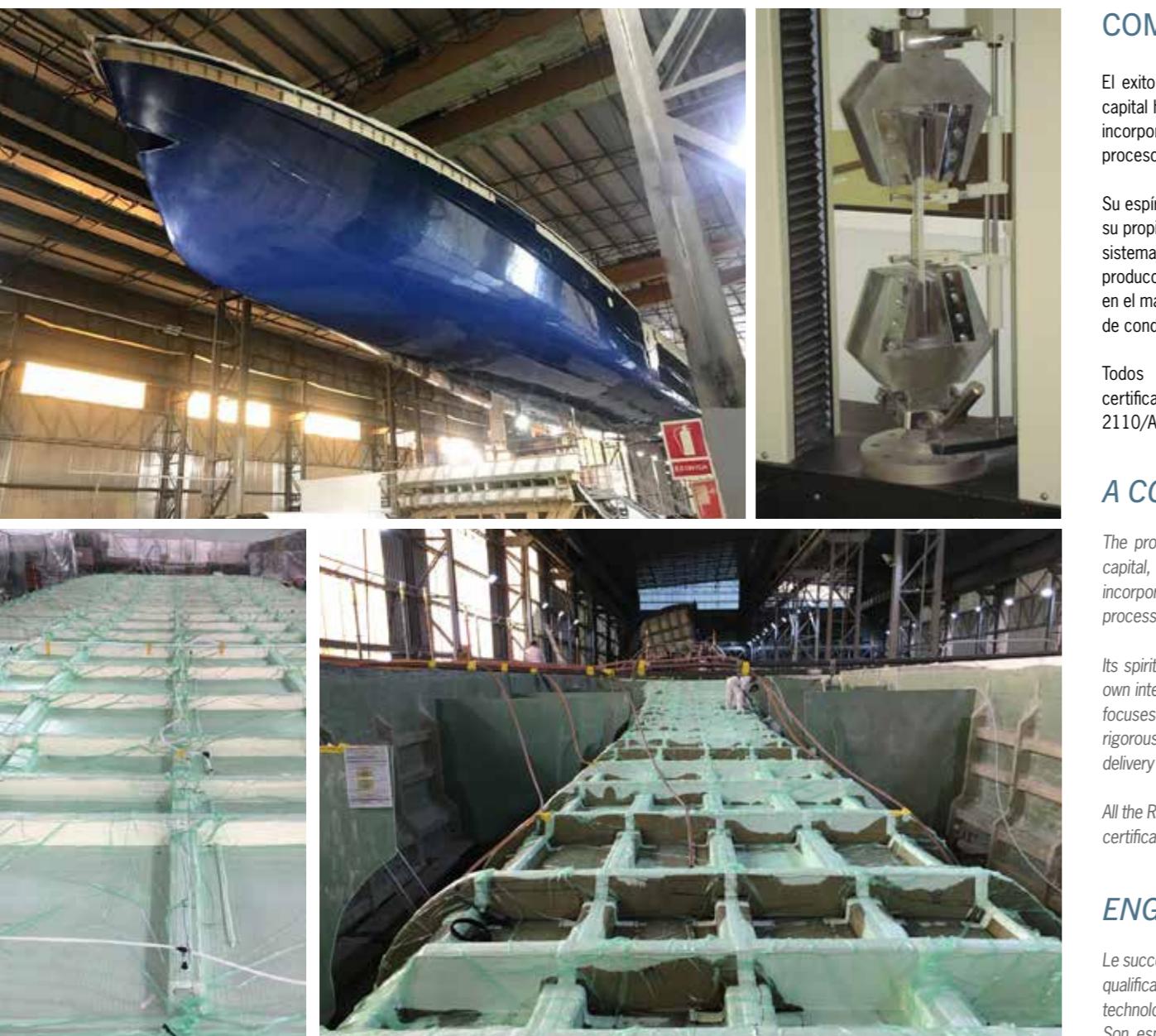
With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.

UNE SOLIDE CAPACITÉ INDUSTRIELLE

Avec trois chantiers navals situés de part et d'autre de la baie de Vigo, en Galice, au nord-ouest de l'Espagne, le groupe Rodman dispose de la plus grande surface industrielle du secteur dans notre pays. Il a une superficie totale de 162 000 m², dont 43.000 m² sont surface couverte.

La surface totale est distribuée entre Rodman Polyships et Neuvisa, à Moaña et Metalships & Docks à Vigo.



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivaled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

ENGAGEMENT DE QUALITÉ

Le succès du Groupe Rodman est fondé dans son capital humain, d'une haute qualification et spécialisé. Ça en addition à l'incorporation de la plus moderne technologie garantit les meilleurs procés de production .

Son esprit d'amélioration continue a fait que le Groupe Rodman ait créé son propre standard de qualité interne: Rodman Quality System, RQS. Ce système est focalisé dans un control exhaustif de matériaux et procès de production, en faisant que chaque unité soit testée exhaustivement dans la mer. Tout ça vient garantir la plus haute des qualités dans la livraison et des garanties de conditions incontestables dans le marché.

Tous les produits Rodman sont approuvés par les principaux certificats de qualités internationaux : ISO 9001, ISO 14001 et Pecal 2110/AQAP.

UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

UN FUTUR RADIEUX

Grace à sa solide base financière et sa trajectoire de réussite le Groupe Rodman a un très ambitieux projet de développement et expansion national et internationale. Actuellement on est présent dans plus de 50 pays et on a pour bout devenir le leader globale de notre secteur.

Alemania

Angola

Arabia Saudí

Bahrein

Bélgica

Bolivia

Camerún

Chile

China

Chipre

Costa de Marfil

Croacia

El Salvador

Emiratos

Finlandia

Árabes

Eslovenia

España

Filipinas

Francia

Gabón

Grecia

Guinea-Bissau

Holanda

Irlanda

Italia

Japón

Korea

Kuwait

Luxemburgo

Marruecos

Nicaragua

Noruega

Omán

Portugal

Qatar

Reino Unido

Rumanía

Rusia

Senegal

Sudáfrica

Suecia

Suiza

Surinam

Tailandia

Taiwan

Túnez

Turquía

Venezuela

Vietnam

Yemen

Zimbabwe



Rodman 1290 *EVOLUTION* **FLY**

Rodman 1290 *EVOLUTION* **HT**

Rodman 1290 *FISHER PRO*

Rodman 1090 *EVOLUTION* **FLY**

Rodman 1090 *EVOLUTION* **HT**

Rodman 33 *OFFSHORE*

Todas las características técnicas y prestaciones indicadas en este catálogo se incluyen de manera indicativa. No pueden garantizarse los mismos valores de prestaciones, al depender de las circunstancias de la prueba y estado de la embarcación. Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Las embarcaciones mostradas en este catálogo incluyen equipamiento opcional, que implica un sobrecoste, y accesorios no incluidos en lista de equipamiento posible, colocados de manera ilustrativa. Consultar con el distribuidor Rodman todas las características de la embarcación. Este catálogo no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.

Fecha de impresión, Agosto 2023.

All the technical characteristics and specifications indicated in this catalogue are included as an indication. Identical specifications are not guaranteed, as these depend on the results of trials and the conditions of the boat. Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. The boats illustrated in this catalogue include optional features, which represent additional costs, and accessories that are not included in the list of possible features, which have been added as an illustration. Consult your Rodman distributor for the full characteristics of the boat. This catalogue does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties.

Printed August 2023.

Toutes les caractéristiques techniques et performances indiquées dans ce catalogue sont publiées à titre indicatif. On ne peut pas garantir les mêmes valeurs de performance, car cela dépend des circonstances de l'essai de la mer et de l'état du bateau. Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires. Certaines photos des bateaux peuvent présenter des équipements optionnels ce qui entraîne un surcoût ainsi que quelques accessoires qui ne sont pas disponibles dans la liste des équipements possibles et qui sont utilisés exclusivement comme une décoration. Consultez votre revendeur Rodman toutes les caractéristiques du bateau. Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, SAU, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers.

Imprimé en Août 2023.



www.rodman.es

