

Rodman
SPIRIT

REDESCUBRE EL MAR - REDISCOVER THE SEA

31'
HT
INBOARD

31'
OPEN
INBOARD

31'
HT
OUTBOARD

31'
OPEN
OUTBOARD

42'
COUPÉ

42'
FLY

31'
HT
INBOARD

31'
OPEN
INBOARD

31'
HT
OUTBOARD

31'
OPEN
OUTBOARD

42'
COUPÉ

42'
FLY

Rodman
SPIRIT

REDESCUBRE EL MAR - REDISCOVER THE SEA - REDECOUVREZ LA MER



Gama Rodman Spirit

Esta gama nace con el objetivo de satisfacer las necesidades de aquellos que buscan disfrutar de sus momentos de ocio navegando; a la vez que pretende acercar el mar y la vida abordo a aquellos que hasta el momento lo desconocen. Una gama para redescubrir el mar.

La gama está integrada por diferentes modelos y versiones, que se adaptan a las necesidades más actuales del mercado.

Rodman Spirit Range

The Rodman Spirit range has been created to satisfy all the needs of those people who are looking to enjoy their free time sailing as well as offering a new opportunity to those who haven't yet experienced the sea or life aboard. A range to rediscover the sea.

The range consists of different models and versions, that match perfectly with current customer requests and demands.

Gamme Rodman Spirit

Cette gamme est née avec l'objectif de satisfaire les besoins de ceux qui cherchent profiter de son temps de loisirs en navigant; elle cherche au même temps d'approcher la mer et la vie à bord à tous ceux qui ne la connaissent pas. Une gamme pour redécouvrir la mer.

La gamme est intégrée par deux différents modèles et versions qui s'adaptent aux besoins les plus actuels du marché.



Diseño Innovador y único, de la mano de Fulvio de Simoni

“Cuando Rodman me encargó el diseño y desarrollo de una nueva gama de embarcaciones, me sentí doblemente halagado. Supuso para mí, el reconocimiento a años de intenso trabajo en el desarrollo de la gama Rodman MUSE, y me reiteró la confianza que estaban depositando en mí al encargarme este nuevo proyecto”

“El diseño de una nueva línea de esloras medias, con estilo y personalidad propia, una imagen moderna y respetuosa con el prestigio y experiencia de la marca Rodman, no era un proyecto sencillo”

“Sin duda, ambos, estábamos ante un nuevo reto, que creemos hemos logrado”

Fulvio de Simoni. Diseñador

Innovative and unique design, guided by Fulvio de Simoni

“When Rodman entrusted me with the design and development of the new range of boats, I felt twice flattered. It meant the recognition of years of intensive work in the development of Rodman MUSE and reasserted their confidence in my work by engaging me for the design of this new project.”

“The design of a new range of medium length boats, with style and personality, with a modern image but also respectful of the prestige and experience of the Rodman brand, was not an easy brief.”

“We were both, without doubt facing a new challenge which we think we have achieved”.

Fulvio de Simoni. Designer

Design innovateur et unique par Fulvio de Simone

“Quand Rodman m'a confié le design et développement d'une nouvelle gamme de bateaux, je me suis senti doublement reconnaissant. Ça a été pour moi la reconnaissance de ans de travail intense dans le développement de la Gamme Muse, et ça m'a confirmé la confiance qu'ils étaient en train de me faire”

“Le design d'une nouvelle ligne de bateaux moyens, avec du style et sa propre personnalité, une image moderne et respectueuse avec le prestige et l'expérience de la marque Rodman, ça n'était pas facile”

“On était tous le deux sans doute en face d'un nouveau défi, que l'on croit avoir réussi”.

Fulvio de Simone. Designer



La combinación perfecta

Innovadora, moderna, diferente, única, asequible, nueva, versátil, tranquila, son algunos de los atributos más comentados que Rodman Spirit ha generado hasta el momento. Estos nuevos valores, se han unido a la perfección a los valores tradicionales de la marca Rodman: calidad, experiencia, instalaciones, navegabilidad...

Rodman Spirit es la opción perfecta para aquellos que busquen una embarcación con personalidad propia, estilo único, y asequible, para descubrir el mar por primera vez o redescubrirlo de nuevo.

The perfect combination

Innovative, modern, different, unique, affordable, new, versatile, relaxing... these are just some of the attributes that have been mentioned when talking about the new Rodman Spirit. These new values have combined perfectly with the traditional values of the Rodman brand: quality, know-how, facilities, seaworthiness...

The new Rodman Spirit, is the perfect choice for those seeking a boat with its own outstanding style that is both different and affordable, to discover the sea for the first time or even to rediscover it.

La bonne combinaison

Innovatrice, moderne, unique, accessible, nouvelle, versatile, calme... Ces sont quelques de ses caractéristiques les plus importantes que Rodman Spirit a créé jusque au présent. Ces valeurs combinent parfaitement avec les valeurs traditionnelles de la marque Rodman, à savoir qualité, expérience, installations, navigabilité...

Rodman SPIRIT est l'option parfaite pour ceux qui cherchent un bateau avec une personnalité propre, un style unique et accessible, pour découvrir la mer pour la première fois ou pour la redécouvrir tout simplement

31'
OPEN
INBOARD



31'

OPEN
INBOARD

Abierto al mar

El nuevo Rodman SPIRIT 31 Open lleva al máximo la experiencia de navegar. A bordo de esta nueva embarcación, descubrirá el mar de una manera única. Vivir y sentir el mar, dos sensaciones innatas al Rodman Spirit 31 Open.

Open to the sea

The new Rodman SPIRIT 31 Open maximizes the experience of sailing. On board this new boat, you will discover the sea in a unique way. Live and feel the sea, two innate feelings to Rodman Open Spirit 31.

Ouvert à la mer

Le nouveau SPIRIT 31 Open maximise l'expérience de naviguer. A bord de cette embarcation vous découvrirez une manière unique de vivre et de sentir la mer. Vivre et sentir la mer, deux sensations fortement liées au Rodman Spirit 31 Open.





Un nuevo concepto

Sin duda, el nuevo Rodman SPIRIT 31 Open, va más allá del concepto Open. Este nuevo modelo, ha sido diseñado para disfrutar del sol, del mar, del aire, ... Ofrece el mayor espacio y superficie disponible para tal fin. La apertura de sus asientos en bañera, elemento único y diferencial de este modelo, le permiten integrar todas la zonas de la cubierta, sin renunciar a poder definir diferentes ambientes dentro de la misma.

A new concept

No doubt, the new Rodman SPIRIT 31 Open goes beyond of the Open's concept. This new model has been designed to enjoy the sun, sea, air... The new Rodman SPIRIT 31 Open offers more space and surface for that aim. The opening of their seats on the cockpit, a unique and differential element of this model, allow it to integrate all the areas of the deck, without renouncing to define different environments within it.

Un nouveau concept

Sans doute le nouveau Rodman SPIRIT 31 Open, va au-delà du concept Open. Ce nouveau modèle a été conçu pour profiter du soleil, de la mer, de l'air... Il offre plus d'espace et surface pour cela. L'ouverture des sièges au cockpit, unique élément de ce modèle, lui permet d'intégrer tous les espaces sur le pont, sans renoncer pourtant à pouvoir faire des différents ambients.



31'

OPEN
INBOARD

Un mundo de posibilidades

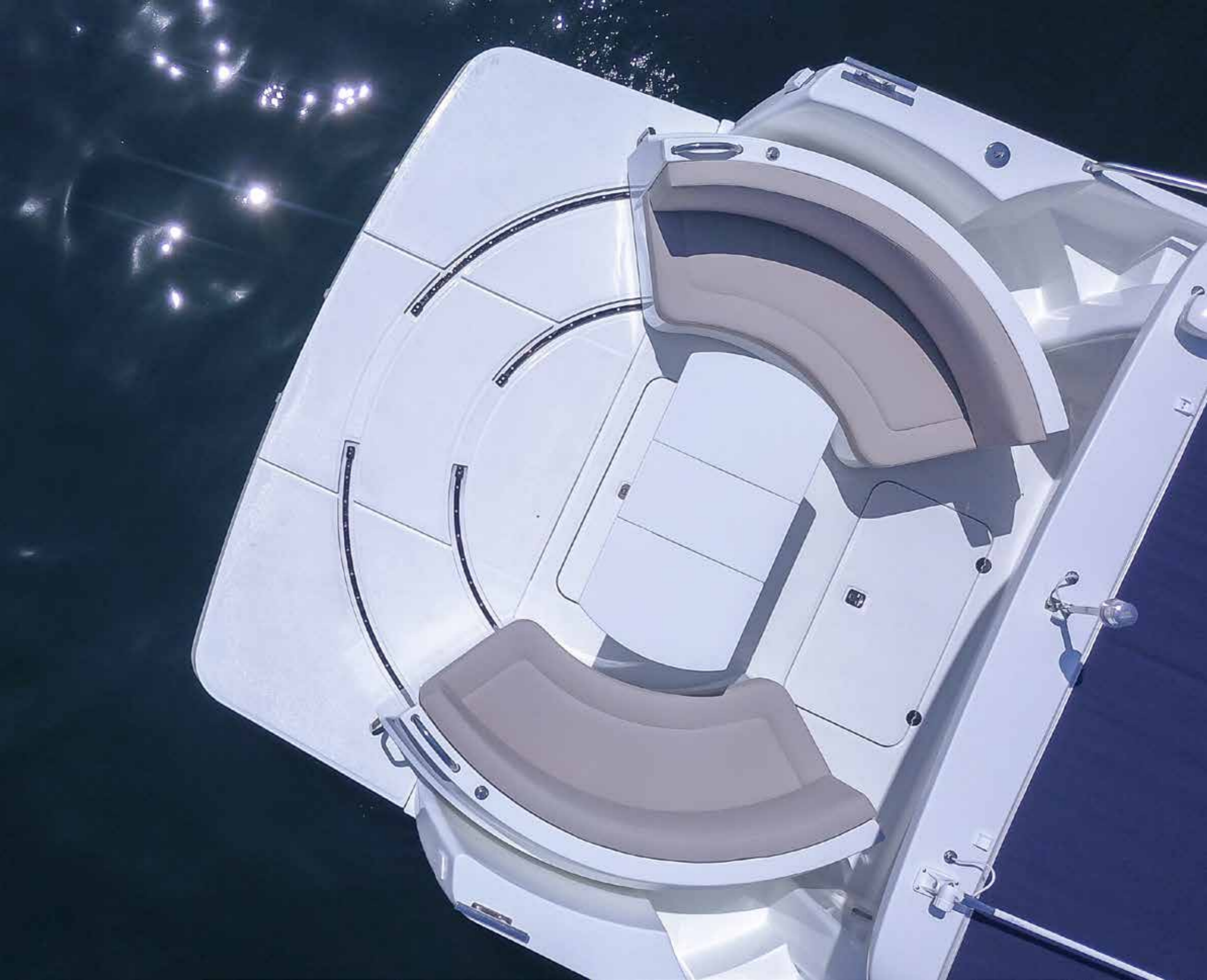
Desayunar en cubierta, tomar un aperitivo en bañera después de una jornada de sol, o disfrutar del atardecer, son diferentes experiencias que podrá vivir a bordo de esta embarcación. La configuración de sus diferentes ambientes, le permitirá personalizar cada uno de ellos, de acuerdo con sus preferencias y su manera de vivir y sentir el mar.

A world of possibilities

Have breakfast on deck, a snack on the cockpit after a journey of sun or enjoy the sunset. Those are several of the experiences you could like on board of this vessel. The different configurations will let you customize each environment according to your preferences and to your way to live and feel the sea.

Un monde de possibilites

Prendre le petit déjeuner, boire un apéritif au cockpit après une journée de soleil ou profiter du coucher du soleil, sont des différentes expériences que vous pourrez vivre à bord de cette embarcation. La configuration de ses différents ambients vous permettra de personnaliser chaqu'un d'eux, selon vos préférences et votre mode de vie et sentir la mer.





Vivir a bordo

En el nuevo Rodman SPIRIT 31 Open, se ha realizado un minucioso trabajo de diseño, para ofrecer unos interiores amplios y confortables, que le invitarán a pasar estancias a bordo.

Living onboard

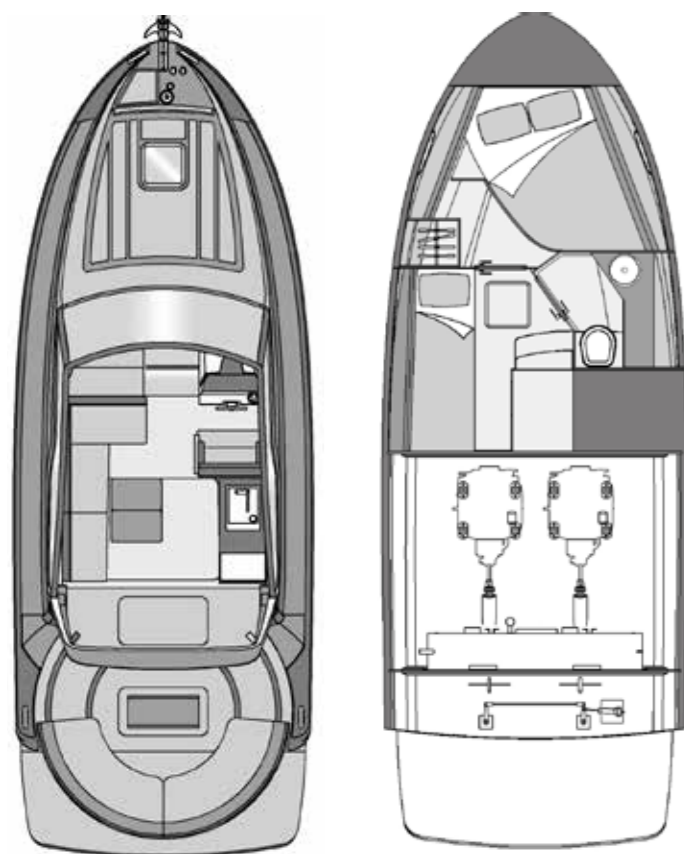
For the new Rodman SPIRIT 31 Open, a thorough job of design has been accomplished, offering spacious and comfortable interiors that invite you to stay on board.

Vivre à bord

Dans le nouveau Rodman SPIRIT 31 Open on a fait un minutieux travail de conception, pour offrir des intérieures larges et confortables, qui vous inviteront à passer du temps à bord.

31'

OPEN
INBOARD



Características Técnicas

Categoría de diseño	B/C
Número máximo de personas	8/10
Eslora total	9,48 m
Eslora de casco	7,95 m
Manga	3,36 m
Calado	0,62 m
Desplazamiento	5,9 toneladas (opción monomotor) 6,3 toneladas (opción bimotores)
Capacidad Combustible	450 L
Capacidad Agua Dulce	110 L
Capacidad Aguas Negras	61 L
Motorización	1x320 CV desde 2x170 CV a 2x220 CV

Technical Data

<i>Design category</i>	<i>B/C</i>
<i>Max. number of persons onboard</i>	<i>8/10</i>
<i>Overall Length</i>	<i>9.48 m</i>
<i>Hull Length</i>	<i>7.95 m</i>
<i>Total Beam</i>	<i>3.36 m</i>
<i>Draft</i>	<i>0.62 m</i>
<i>Displacement</i>	<i>5.9 tonnes (single engine) 6.3 tonnes (double engine)</i>
<i>Fuel Tank capacity</i>	<i>450 L</i>
<i>Water Tank capacity</i>	<i>110 L</i>
<i>Black water capacity</i>	<i>61 L</i>
<i>Engines</i>	<i>1x320 HP from 2x170 HP to 2x220 HP</i>

Caractéristiques techniques

<i>Catégorie design</i>	<i>B/C</i>
<i>Numéro maximale de personnes</i>	<i>8/10</i>
<i>Longueur totale</i>	<i>9,48 m</i>
<i>Longueur de la coque</i>	<i>7,95 m</i>
<i>Largeur</i>	<i>3,36 m</i>
<i>Tirant d'eau</i>	<i>0,62 m</i>
<i>Déplacement</i>	<i>5,9 tonnes (option monomoteur) 6,3 tonnes (option bimoteur)</i>
<i>Capacité de combustible</i>	<i>450 L</i>
<i>Capacité d'eau douce</i>	<i>110 L</i>
<i>Capacité d'eaux noires</i>	<i>61 L</i>
<i>Moteur</i>	<i>de 1x320 CV de 2x170CV à 2x220 CV</i>



Equipamiento Estándar

1. Casco y Cubierta

6 Bits de acero inoxidable 316
Cintón de aluminio con goma PVC
Púlpito, asideros y barandillado de acero inoxidable pulido
Parabrisas frontales y laterales de vidrio templado
Ventanas laterales en el casco con portillos integrados

2. Bañera

Asientos de poliéster tapizados, para 6 personas, en bañera deslizantes, que ofrecen tres configuraciones diferentes
Escalera de baño integrada en plataforma
Ducha en bañera
Plataforma de baño en poliéster con acabado antideslizante
Tapas de acceso al local del servo y cámara de máquinas
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante

3. Dinette

4 puntos de luz instalados en el arco radar
Cajones para estiba bajo sofá
Mesa abatible y regulable en altura, en dimensión y disponible para el exterior
Sofá en L tapizado con tejido para exterior
Grill vitrocerámico
Encimera en material sintético
Enchufe 220 V estanco
Fregadero de acero inoxidable con grifo abatible
Mueble de PRFV para exterior, con dos cajones y espacio para microondas y estiba

Sofá dinette convertible en solarium

Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante

4. Puesto Piloto Principal

Asiento piloto tapizado para exterior
Mueble bajo asiento piloto PRFV
Cuadro de mandos de PRFV
Mandos completos de motores y relojes
Volante en símil piel
Puerta escamoteable de acceso a cabinas con asidero y cerradura.

5. Camarote Principal

Armario con perchero y luz interior
Cama doble
Escotilla en techo
Espejo
Estanterías laterales
Iluminación general LED
Paredes en poliéster con acabado gel coat
Cortinas laterales
2 Portillos integrados en ventanas laterales
Puerta de acceso
Suelo en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambucho para estiba en interior cama
Techo en poliéster con inserciones de tapizado

6. Baño

Accesorios de baño completos
Cortina de ducha
Espejo
Grifería monomando con ducha
Iluminación general LED
Mueble con lavabo sobre encimera
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable integrado en ventana lateral
Suelo en poliéster con acabado antideslizante
WC marino

7. Camarote de Babor

Armario para estiba
Espacio en interior de litera
Iluminación general LED
Litera – Sofá con respaldo lateral tapizada
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable integrado en ventana lateral
Suelo en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta

8. Cámara de máquinas

Baterías de servicio
Cuadros eléctricos
Extractores
Motores principales con reductoras, ejes y bocinas
Tanque de combustible

9. Local del Servo

Cilindro de dirección hidráulica
Salida de escapes
Espacio de estiba

10. Sistemas de la embarcación

Sistema de circulación de agua salada:
Los motores principales dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes
Sistema de achique:
4 bombas de achique sumergibles con alarma y accionamiento automático y sus redundantes
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas
Sistema de imbornales en la zona de acumulación de agua en bañera

11. Documentación

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

12. Electricidad

1 Batería de arranque de 140 AH
1 Baterías servicios de 140 Ah
Cuadro principal de 12 V
Luces interiores
Luces de Navegación
Toma de muelle 220 V

Sistema de protección catódica:
2 ánodos de sacrificio de 1,3 kg (monomotor) o 3,6 kg (bimotor)

13. Equipos de Navegación y Comunicaciones

Compás magnético en puesto piloto

14. Varios

Maletín para documentación

Principales Equipos Opcionales

Agua caliente refrig. motores
Antena ufo, toma tv y enchufe
Batería servicios suplementaria
Bomba baldeo 12V
Cargador de baterías
Casco completo color
Cierres tapas bañera con llaves
Climatización 16.000 BTU's
Colchoneta Solarium proa
Cortacabos
Enchufe 220 V interior
Enchufe 12V tipo mechero
Equipo de amarre y fondeo
Estore escotilla proa con foscurit
Flaps
Luces interiores
Frigorífico integrado en mueble
65 L
Generador Paguro 4000
Hélice de Proa
Lona Cierre bañera
Lonas exteriores en ventanas frontales y laterales
Microondas 12 V
Molinete 1000 W
Madera de teka en bañera y plataforma de baño
Madera de teka en dinette y puesto piloto
Molinete con mando a distancia
Pack Electrónica
Patente 5 manos
Proyector con mando a distancia
Radio CD
Símil madera teka en dinette y puesto piloto
Símil madera de teka en bañera y plataforma de baño
Sistema agua caliente con calentador
Toldo cierre popa versión Open
Toldosol completo dinette
Toldosol bañera y cierre
Toma muelle agua dulce
WC eléctrico

Standard Equipment:

1. Hull and deck

6 stainless steel 316 cleats
Aluminium and PVC Rubbing strip
Stainless steel handrails, handholds and pulpit
Tempered-glass front windscreen
Hull windows with integrated portholes

1. Cockpit

Multi position upholstered GRP seating in cockpit for 6 persons.
Bathing ladder integrated into bathing platform
Cockpit shower
Bathing platform in non –slip fibreglass
Steering and engine compartment stowage area
Non-slip fibreglass floor

2. Dinette

Dinette Sofa convertible into sunbathing Area
4 spot lighting on radar arch
Multi Purpose height-adjustable table available for outside
Water resistant synthetic furniture
Upholstered outdoor fabric
L-shaped sofa with stowage lockers
Non-slip fibreglass floor
Stainless steel sink
Glass-ceramic grill
Worktop in synthetic material
220 V internal socket

3. Main helm position

Upholstered outdoor fabric helm seat
Sliding door to the cabin
Stowage under helm seat
Full set of engine controls and gauges
Similar leather effect steering wheel

4. Main Cabin

Wood cupboard with clothes hanging
Double berth
Side curtains
Opening Skylight Hatch
Mirror
Side shelving
General LED lighting
Fibreglass sides with 2 opening portholes
Entrance door
Carpeted fibreglass floors
Stowage lockers under berth
Fibreglass ceilings with upholstery

5. Bathroom

Complete set of bathroom accessories
Shower curtain
Mirror
Monoblock mixer with shower
General LED lighting
Furniture
Washbasin
Fibreglass sides and ceiling
Opening porthole integrated in side window
Marine WC

6. Portside cabin

Stowage cupboard with door
Stowage locker inside bunk
General LED lighting
Bunk – Sofa with upholstered side shelving, Fibreglass sides and ceiling
Opening porthole integrated in side window
Carpeted fibreglass floors

7. Engine compartment

Service batteries
Battery charger
Electric Switch Panels
Extractor fans
Main engines and gearbox, stern tubes and stuffing boxes
Fuel tank

8. Steering compartment

Hydraulic steering ram
Exhaust outlets
Stowage space

9. Vessel systems

Seawater circulation system :
Independent cooling pipes for main engines
Bailing system:
4 submersible pumps automatically activated, with alarm and their redundant
1 manual bilge pump in engine compartment
Cockpit drainage system
Fuel System:
1 x 450 L capacity aluminium fuel tank

Freshwater system:
1 x 110 L Freshwater tank
12 L/min electric 12v freshwater pump
Black water discharge system:
61 L Holding Tank with anti-odour filter
12v Electric macerator/ discharge pump
Engine room ventilation system:
Natural ventilation
Forced ventilation via 2 extractor fans
Exhaust system:
Wet silenced exhaust pipes from main engines
Steering system:
Hydraulic system
Fire protection system:
1 portable 2kg dry-powder extinguisher
1 FE25 Fire extinguisher in engine compartment
Cathode protection system:
2 sacrificial anodes 1,3 kg (single engine) or 3,6 kg (twin engine)

10. Communications and navigation equipment

Compass at helm position

11. Electrics:

1 x 140 AH starter battery
1 x 140 AH service battery
12 V main panel
Interior lighting
Navigation lighting
220 V shore power System

11. Documentation

CE Certificate issued by the Notified Body
Manufacturer’s Declaration of Conformity
Owner’s Manual
Manuals for each item of equipment installed onboard

12. Miscellaneous

Documentation case

Optional Equipment:

12 V electric wash down pump
12 V/60 A battery charger
Sunbathing Cushions
Rope-cutters
220 V internal socket
Mooring and anchoring equipment
Trim Tabs
Galley Fridge (65 L) integrated into unit

Bow Thruster
Bimini canvas at dinette
Bimini canvas at cockpit with closure
Canvas for external windows
Cockpit Canvas Enclosure
Microwave oven
1000 W windlass
Teakwood in cockpit and bathing platform

Teakwood on dinette floor
Synthetic teak in cockpit and bathing platform
Synthetic teak on dinette floor (Flexiteak)
Electronic Navigation Pack
Remote-controlled searchlight
Hot water system with immersion/engine heating
Fresh water shore intake point
Electric WC
Audio Equipment with internal and external loudspeakers

31'
OPEN
OUTBOARD





31'

OPEN
OUTBOARD

Experiencia

El Rodman SPIRIT 31' Open Outboard lleva al máximo la experiencia de navegar. A bordo de esta embarcación, descubrirá el mar de una manera única. Este nuevo modelo va más allá del concepto Open. Ha sido diseñado para disfrutar del sol, del mar, del aire con un estilo único y deportivo.

Experience

The Rodman SPIRIT 31' Open Outboard takes the sailing experience to its fullest. On board this boat you will discover the sea in a unique way. This new model goes beyond the Open concept. She has been designed to enjoy the sun, the sea, the air with a singular and sporty style.

Expérience

Le Rodman SPIRIT 31' Open Outboard permet de vivre pleinement l'expérience de la navigation. À bord de ce bateau, vous découvrirez la mer d'une manière unique. Ce nouveau modèle va au-delà du concept Open. Il a été conçu pour profiter du soleil, de la mer, de l'air avec un style singulier et sportif.



Mayor espacio

Ofrece el mayor espacio y superficie disponible para tal fin. La apertura de sus asientos en bañera, elemento único y diferencial de este modelo, le permite integrar todas las zonas de la cubierta, sin renunciar a poder definir diferentes ambientes dentro de la misma.

En la versión Fuera Borda, se han mantenido al máximo, para poder conjugar esta nueva motorización con este elemento de diseño exclusivo. En esta nueva versión, los asientos se dividen en tres módulos.

Largest space

She offers the largest space and area available for this purpose. The opening of her cockpit seats, a distinctive element of this model, allows the integration of all deck areas without sacrificing the possibility of defining different atmospheres on deck.

For the Outboard version, these features have been kept to the utmost to be able to combine this new engine with this exclusive design element. In this new version the seats are divided into three modules.

Le plus grand espace

Il offre le plus grand espace et la plus grande surface disponibles à cet effet. L'ouverture des sièges de son cockpit, élément distinctif de ce modèle, permet d'intégrer toutes les zones du pont sans sacrifier la possibilité de définir différentes atmosphères sur le pont.

Pour la version Outboard, ces caractéristiques ont été conservées au maximum pour pouvoir associer ce nouveau moteur à cet élément de design exclusif. Dans cette nouvelle version, les sièges sont divisés en trois modules.



31'

OPEN
OUTBOARD

Mayor habitabilidad

Otra de las novedades principales de esta nueva versión, es una segunda cabina interior, a manga completa. Este segundo camarote, convierte a este modelo en uno de los barcos de esta eslora, exento de impuesto de matriculación, con mejor habilitación interior.

Vivir y sentir el mar, dos sensaciones innatas al Rodman Spirit 31 Open Outboard.

Greater habitability

Another of the main novelties of this new version is a second interior cabin, at full beam. This second cabin turns this model into one of the boats of this length exempt from registration tax, with the best interior fittings.

Enjoying and experiencing the sea, two sensations inherent to the Rodman Spirit 31' Open Outboard.

Plus grande habitabilité

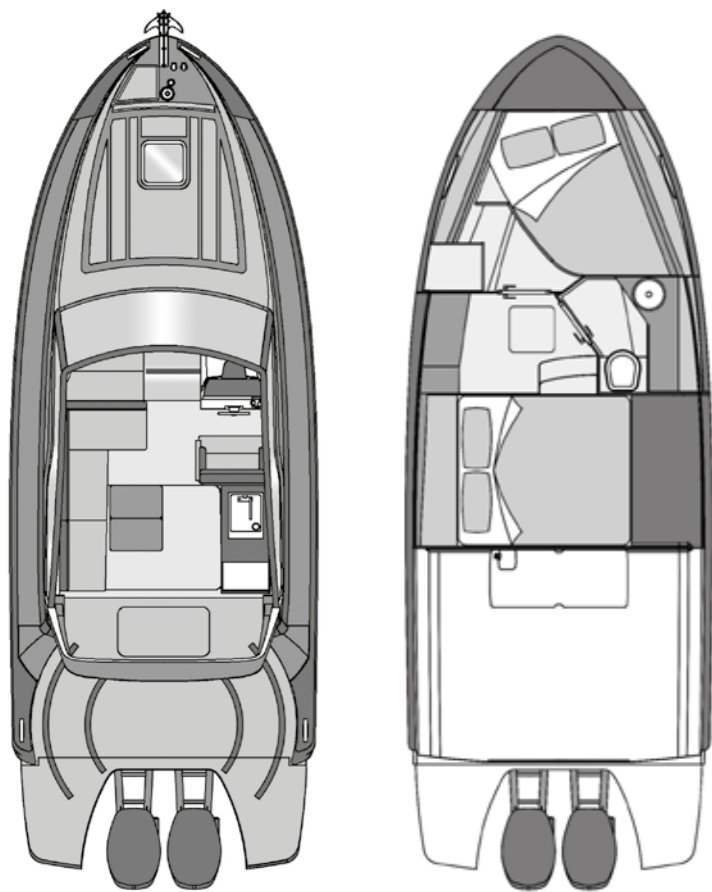
Une autre des principales nouveautés de cette nouvelle version est une deuxième cabine intérieure, sur toute la largeur. Cette deuxième cabine fait de ce modèle l'un des bateaux de cette longueur, exemptés de taxe d'immatriculation, avec les meilleurs aménagements intérieurs.

Profiter et vivre la mer, deux sensations inhérentes au Rodman Spirit 31' Open Outboard.



31'

OPEN
OUTBOARD



Características Técnicas

Categoría de diseño	B/C
Número máximo de personas	8/10
Eslora total	9,48 m
Eslora de casco	7,95 m
Manga	3,36 m
Calado	0,62 m
Desplazamiento	5,9 toneladas (opción monomotor) 6,3 toneladas (opción bimotor)
Capacidad Combustible	450 L
Capacidad Agua Dulce	110 L
Capacidad Aguas Negras	61 L
Motorización	1x320 CV desde 2x170 CV a 2x220 CV

Technical Data

<i>Design category</i>	<i>B/C</i>
<i>Max. number of persons onboard</i>	<i>8/10</i>
<i>Overall Length</i>	<i>9.48 m</i>
<i>Hull Length</i>	<i>7.95 m</i>
<i>Total Beam</i>	<i>3.36 m</i>
<i>Draft</i>	<i>0.62 m</i>
<i>Displacement</i>	<i>5.9 tonnes (single engine) 6.3 tonnes (double engine)</i>
<i>Fuel Tank capacity</i>	<i>450 L</i>
<i>Water Tank capacity</i>	<i>110 L</i>
<i>Black water capacity</i>	<i>61 L</i>
<i>Engines</i>	<i>1x320 HP from 2x170 HP to 2x220 HP</i>

Caractéristiques techniques

<i>Catégorie design</i>	<i>B/C</i>
<i>Numéro maximale de personnes</i>	<i>8/10</i>
<i>Longueur totale</i>	<i>9,48 m</i>
<i>Longueur de la coque</i>	<i>7,95 m</i>
<i>Largeur</i>	<i>3,36 m</i>
<i>Tirant d'eau</i>	<i>0,62 m</i>
<i>Déplacement</i>	<i>5,9 tonnes (option monomoteur) 6,3 tonnes (option bimoteur)</i>
<i>Capacité de combustible</i>	<i>450 L</i>
<i>Capacité d'eau douce</i>	<i>110 L</i>
<i>Capacité d'eaux noires</i>	<i>61 L</i>
<i>Moteur</i>	<i>de 1x320 CV de 2x170CV à 2x220 CV</i>



Equipamiento Estándar

1. Casco y Cubierta

6 Bits de acero inoxidable 316
Cintón de aluminio con goma PVC
Púlpito, asideros y barandillado de acero inoxidable pulido
Parabrisas frontales y laterales de vidrio templado
Ventanas en el casco con portillos integrados

2. Bañera

Asientos de poliéster tapizados, para 6 personas, en bañera deslizantes, que ofrecen tres configuraciones diferentes
Escalera de baño integrada en plataforma
Ducha en bañera
Plataforma de baño en poliéster con acabado antideslizante
Tapas de acceso al local del servo y cámara de máquinas
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante

3. Dinette

4 puntos de luz instalados en el arco radar
Cajones para estiba bajo sofá
Mesa abatible y regulable en altura, en dimensión y disponible para el exterior
Preinstalación de equipo de sonido
Sofá en L tapizado con tejido para exterior
Grill vitrocerámico
Encimera en material sintético
Enchufe 220 V estanco
Fregadero de acero inoxidable con grifo abatible
Mueble de PRFV para exterior, con dos cajones y espacio para microondas y estiba
Sofá dinette convertible en solarium

Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante

4. Puesto Piloto Principal

Asiento piloto tapizado para exterior
Mueble bajo asiento piloto PRFV
Cuadro de mandos de PRFV
Mandos completos de motores y relojes
Volante en símil piel
Puerta escamoteable de acceso a cabinas con asidero y cerradura.

5. Camarote Principal

Armario con perchero y luz interior
Cama doble
Escotilla en techo
Espejo
Estanterías laterales
Iluminación general LED
Paredes en poliéster con acabado gel coat
Persianillas laterales
2 Portillos practicables
Puerta de acceso
Suelo en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambucho para estiba en interior cama
Techo en poliéster con inserciones de tapizado

6. Baño

Accesorios de baño completos
Cortina de ducha
Espejo
Grifería monomando con ducha
Iluminación general LED
Mueble con lavabo sobre encimera
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con persianilla
Suelo en poliéster con acabado antideslizante
WC marino

7. Camarote de Invitados Popa

Armario para estiba
Cama doble
Iluminación general LED
Sofá tapizado
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con persianilla
Suelo en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Ventana lateral con portillo integrado

8. Cámara de máquinas + Local del Servo

Baterías de servicio y arranque
Espacio para estiba
Cuadros eléctricos
Tanque de combustible

9. Sistemas de la embarcación

Sistema de circulación de agua salada:
Los motores principales dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes
Sistema de achique:
5 bombas de achique sumergibles
2700 L/hora con alarma y accionamiento automático
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas
Sistema de imbornales en la zona de acumulación de agua en bañera
Sistema de combustible:
1 Tanque de combustible de aluminio de 450 L
Sistema de agua dulce:
1 tanque de agua dulce material sintético 110 L
Grupo de presión con capacidad de 12,5 L/min
Sistema de descarga de aguas negras:

Tanque de 61 L con filtro antiolor
Bomba trituradora de descarga
Sistema de Ventilación de Cámara de Máquinas:
Aspiración natural
Extracción forzada con 2 extractores
Sistema de Escapes:
Escapes húmedos para los motores principales
Sistema de Gobierno:
Central hidráulica
Sistema Contraincendios:
2 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg
1 extintor FE25 en cámara de máquinas
Sistema de protección catódica:
2 ánodos de sacrificio de 1,3 kg (monomotor) o 3,6 kg (bimotor)

10. Equipo de Navegación y Comunicaciones

Compás magnético en puesto piloto

11. Electricidad

1 Batería de arranque de 140 AH
1 Baterías servicios de 140 Ah
Cuadro principal de 12 V
Luces interiores
Luces de Navegación
Toma de muelle 220 V

11. Documentación

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

12. Varios

Maletín para documentación

Agua caliente refrig. motores

Antena ufo, toma tv y enchufe
Batería servicios suplementaria
Bomba baldeo 12V
Cargador de baterías
Casco completo color
Cierres tapas bañera con llaves
Climatización 16.000 BTU's
Colchoneta Solarium proa
Cortacabos
Enchufe 220 V interior
Enchufe 12V tipo mechero
Equipo de amarre y fondeo

Estore escotilla proa con foscurit
Flaps
Franja casco color
Frigorífico integrado en mueble
65 L
Generador Paguro 4000
Hélice de Proa
Lona Cierre bañera
Lonas exteriores en ventanas frontales y laterales

Microondas 12 V
Molinete 1000 W
Madera de teka en bañera y plataforma de baño
Madera de teka en dinette y puesto piloto
Molinete con mando a distancia
Pack Electrónica
Patente 5 manos
Proyector con mando a distancia

Radio CD
Simil madera teka en dinette y puesto piloto
Simil madera de teka en bañera y plataforma de baño
Sistema agua caliente con calentador
Toldo cierre popa versión Open

Toldosol completo dinette
Toldosol bañera y cierre
Toma muelle agua dulce
WC eléctrico

WC eléctrico

Principales Equipos Opcionales

Agua caliente refrig. motores

Antena ufo, toma tv y enchufe
Batería servicios suplementaria
Bomba baldeo 12V
Cargador de baterías
Casco completo color
Cierres tapas bañera con llaves
Climatización 16.000 BTU's
Colchoneta Solarium proa
Enchufe 220 V interior
Enchufe 12V tipo mechero
Equipo de amarre y fondeo

Estore escotilla proa con foscurit
Flaps
Franja casco color
Frigorífico integrado en mueble
65 L
Generador Paguro 4000
Hélice de Proa
Lona Cierre bañera
Lonas exteriores en ventanas frontales y laterales

Microondas 12 V
Molinete 1000 W
Madera de teka en bañera y plataforma de baño
Madera de teka en dinette y puesto piloto
Molinete con mando a distancia
Patente 5 manos
Proyector con mando a distancia

Simil madera teka en dinette y puesto piloto
Simil madera de teka en bañera y plataforma de baño
Sistema agua caliente con calentador
Toldo cierre popa versión Open

Toldosol completo dinet
Toldosol bañera y cierre
Toma muelle agua dulce
WC eléctrico

WC eléctrico

Standard Equipment:

1. Hull and deck

6 stainless steel 316 cleats
Aluminium and PVC Rubbing strip
Stainless steel handrails, handholds and pulpit
Tempered-glass front windscreen
Hull windows with integrated portholes

2. Cockpit

Multi position upholstered GRP seating in cockpit for 6 persons.
Bathing ladder integrated into bathing platform
Cockpit shower
Bathing platform in non –slip fibreglass
Steering compartment stowage area
Non-slip fibreglass floor

3. Dinette

Dinette Sofa convertible into sunbathing Area
4 spot lighting on radar arch
Multi Purpose height-adjustable table available for outside
Water resistant synthetic furniture
Upholstered outdoor fabric L-shaped sofa with stowage lockers
Non-slip fibreglass floor
Stainless steel sink
Glass-ceramic grill
Worktop in synthetic material
220 V internal socket

4. Main helm position

Upholstered outdoor fabric helm seat
Sliding door to the cabin
Stowage under helm seat
Full set of engine controls and gauges
Similar leather effect steering wheel

5. Main Cabin

Wood cupboard with clothes hanging
Double berth
Side curtains
Opening Skylight Hatch
Mirror
Side shelving
General LED lighting
Fibreglass sides with 2 opening portholes
Entrance door
Carpeted fibreglass floors
Stowage lockers under berth
Fibreglass ceilings with upholstery

6. Bathroom

Complete set of bathroom accessories
Shower curtain
Mirror
Monoblock mixer with shower
General LED lighting
Furniture
Washbasin
Fibreglass sides and ceiling
Opening porthole integrated in side window
Marine WC

7. Portside cabin

Double berth
Stowage cupboard with door
Stowage locker inside bunk
General LED lighting
Bunk – Sofa with upholstered side shelving, Fibreglass sides and ceiling
Opening porthole integrated in side window
Carpeted fibreglass floors

8. Steering compartment

Service batteries
Battery charger
Electric Switch Panels
Fuel tank
Stowage space

9. Vessel systems

Seawater circulation system :
Independent cooling pipes for main engines
Bailing system:
5 submersible pumps automatically activated 2700 L/h with alarm and their redundant
1 manual bilge pump in engine compartment
Cockpit drainage system
Fuel System:
1 x 450 L capacity aluminium fuel tank
Freshwater system:
1 x 110 L Freshwater tank
12,5 L/min electric 12v freshwater pump
Black water discharge system:
61 L Holding Tank with anti-odour filter
12v Electric macerator/

Optional Equipment:

discharge pump
Fire protection system:
1 portable 2kg dry-powder extinguisher
1 FE25 Fire extinguisher in engine compartment

10. Communications and navigation equipment

Compass at helm position

11. Electrics:

1 x 140 AH starter battery
1 x 140 AH service battery
12 V main panel
Interior lighting
Navigation lighting
220 V shore power System

11. Documentation

CE Certificate issued by the Notified Body
Manufacturer’s Declaration of Conformity
Owner’s Manual
Manuals for each item of equipment installed onboard

12. Miscellaneous

Documentation case

12 V electric wash down pump

12 V/60 A battery charger
Air conditioning 16.000 BTUs
Sunbathing Cushions
220 V internal socket
Mooring and anchoring equipment
Trim Tabs
Galley Fridge (65 L) integrated into unit

Bow Thruster
Bimini canvas at dinette
Bimini canvas at cockpit with closure
Cockpit Canvas Enclosure
Microwave oven
1000 W windlass
Teakwood in cockpit and bathing platform
Teakwood on dinette floor
Synthetic teak in cockpit and bathing platform
Synthetic teak on dinette floor (Flexiteak)

Electronic Navigation Pack
Remote-controlled searchlight
Hot water system with immersion/engine heating
Fresh water shore intake point
Electric WC
Audio Equipment with internal and external loudspeakers
Coloured hull
Coloured stripped hull



EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

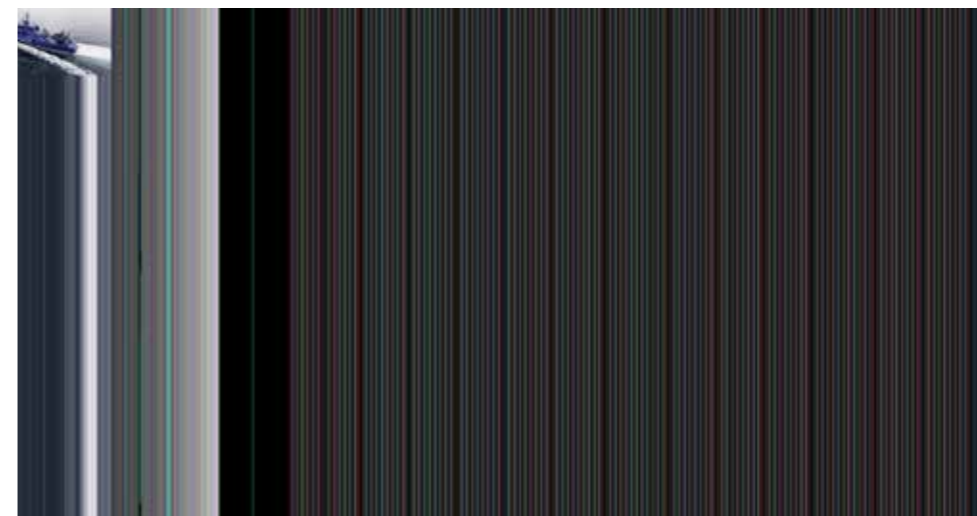
The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.

L'HERITAGE D'UN PIONNIER

Fondé en 1974, le Groupe Rodman c'est la compagnie la plus ancienne d'Espagne dans son secteur.

Son expérience et sa trajectoire avec plus de 15.000 bateaux, le situent comme leader incontestable dans le secteur nautique espagnol. Le Groupe Rodman présente l'offre de produit la plus diversifiée et versatile du secteur, en devenant l'actif incorporelle là où se trouve son vraie savoir-faire.

Des hauts standards de qualité, sureté maximale, la meilleure des navigabilités, ces sont les caractéristiques du Groupe Rodman. Les trois divisions de la compagnie, navires en acier, nautique professionnelle et nautique de plaisance font partie de la pluralité de l'offre du Groupe Rodman. C'est ainsi que dans ses différentes installations on produit même des patrouilleurs en Polyester allant jusque 45 m, des navires en acier allant jusque 170 m de longueur comme des bateaux de pêche en polyester de plus de 36 m de longueur, des bateaux de course, tel que le Rioja d'Espagne (Copa América) ou des bateaux de plaisance de ses trois gammes, Rodman Spirit, Rodman Fisher & cruiser et Rodman Muse.





SÓLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.

CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

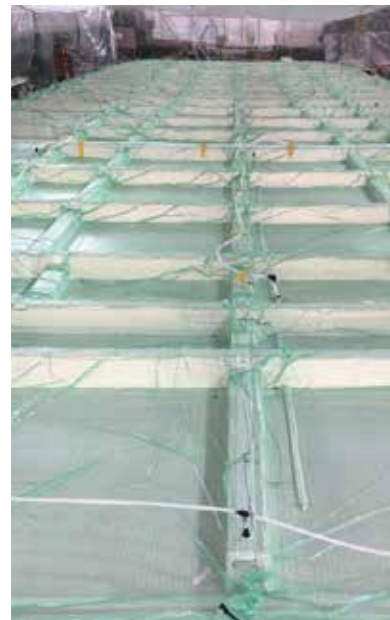
With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.

UNE SOLIDE CAPACITÉ INDUSTRIELLE

Avec trois chantiers navals situés de part et d'autre de la baie de Vigo, en Galice, au nord-ouest de l'Espagne, le groupe Rodman dispose de la plus grande surface industrielle du secteur dans notre pays. Il a une superficie totale de 162 000 m², dont 43.000 m² sont surface couverte.

La surface totale est distribuée entre Rodman Polyships et Neuvisa, à Moaña et Metalships & Docks à Vigo.



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

ENGAGEMENT DE QUALITÉ

Le succès du Groupe Rodman est fondé dans son capital humain, d'une haute qualification et spécialisé. Ça en adition à l'incorporation de la plus moderne technologie garantit les meilleurs procès de production .

Son esprit d'amélioration continue a fait que le Groupe Rodman ait crée son propre standard de qualité interne: Rodman Quality System, RQS. Ce système est focalisé dans un control exhaustif de matériaux et procès de production, en faisant que chaque unité soit testée exhaustivement dans la mer. Tout ça vient garantir la plus haute des qualités dans la livraison et des garanties de conditionnes incontestables dans le marché.

Tous les produits Rodman sont approuvés par les principaux certificats de qualités internationaux : ISO 9001, ISO 14001 et Pecal 2110/AQAP.

UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

UN FUTUR RADIEUX

Grace à sa solide base financière et sa trajectoire de réussite le Groupe Rodman a un très ambitieux projet de développement et expansion national et internationale. Actuellement on est présent dans plus de 50 pays et on a pour but devenir le leader globale de notre secteur.

Alemania	Japón
Angola	Korea
Arabia Saudi	Kuwait
Bahréin	Luxemburgo
Bélgica	Marruecos
Bolivia	Nicaragua
Camerún	Noruega
Chile	Omán
China	Portugal
Chipre	Qatar
Costa de Marfil	Reino Unido
Croacia	Rumanía
El Salvador	Rusia
Emiratos	Senegal
Finlandia	Sudáfrica
Árabes	Suecia
Eslovenia	Suiza
España	Surinam
Filipinas	Tailandia
Francia	Taiwan
Gabón	Túnez
Grecia	Turquía
Guinea-Bissau	Venezuela
Holanda	Vietnam
Irlanda	Yemen
Italia	Zimbawe

A Coruña ✈
 Moaña ✈
 Vigo ✈
 Oporto ✈
 Lisboa ✈
 Santiago de Compostela ✈
 Bilbao ✈
 Madrid ✈
 Málaga ✈
 Barcelona ✈
 Valencia ✈
 Palma de Mallorca ✈





Todas las características técnicas y prestaciones indicadas en este catálogo se incluyen de manera indicativa. No pueden garantizarse los mismos valores de prestaciones, al depender de las circunstancias de la prueba y estado de la embarcación. Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Las embarcaciones mostradas en este catálogo incluyen equipamiento opcional, que implica un sobrecoste, y accesorios no incluidos en lista de equipamiento posible, colocados de manera ilustrativa. Consultar con el distribuidor Rodman todas las características de la embarcación. Este catálogo no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.

Fecha de impresión Octubre 2022.

All the technical characteristics and specifications indicated in this catalogue are included as an indication. Identical specifications are not guaranteed, as these depend on the results of trials and the conditions of the boat. Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. The boats illustrated in this catalogue include optional features, which represent additional costs, and accessories that are not included in the list of possible features, which have been added as an illustration. Consult your Rodman distributor for the full characteristics of the boat. This catalogue does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties.

Printed October 2022.

Toutes les caractéristiques techniques et performances indiquées dans ce catalogue sont publiées à titre indicatif.

On ne peut pas garantir les mêmes valeurs de performance, car cela dépend des circonstances de l'essai de la mer et de l'état du bateau. Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires. Certaines photos des bateaux peuvent présenter des équipements optionnels ce qui entraîne un surcoût ainsi que quelques accessoires qui ne sont pas disponibles dans la liste des équipements possibles et que sont utilisés exclusivement comme une décoration. Consultez votre revendeur Rodman toutes les caractéristiques du bateau.

Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, SAU, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers.

Date d'impression Octobre 2022.